



Александр Козлов:

Моя позиция очень проста –
соблюдайте требования
природоохранного законодательства
и проблем не будет

стр. 6



ЭКОМАШГРУПП
технологии переработки отходов

Проектирование и строительство объектов обращения с отходами под ключ

Производство отдельных видов оборудования

Создание эффективных объектов в отрасли обращения с отходами различной степени автоматизации



+7 (4822) 777-604
г.Тверь, Промзона Лазурная, д.35
ecomg.ru 



ЗДРАВСТВУЙТЕ, УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

А давно ли вы были в Самаре? Давно? Не были ни разу? Это нужно срочно исправить и посетить один из самых красивейших и легендарных городов России. Позвольте пригласить вас на V Международный съезд региональных операторов в сфере обращения с отходами. В этом году он пройдет с 19 по 23 мая, как вы уже поняли, в Самаре. Его организует Ассоциация «Чистая страна».

Съезд — это уникальная профильная площадка для поиска новых бизнес-партнеров и заключения контрактов. В этом году программа скорректирована с учетом непростой экономической ситуации. Мы будем говорить о мерах господдержки, инструментах привлечения инвестиций и совершенствовании законодательства в сфере обращения с отходами. Обсудим последствия нарушения закона о защите конкуренции и формирование тарифов регоператоров с учетом прогнозируемых расходов, например, на транспортирование и лизинг.

Одна из наиболее важных тем сегодня — это, конечно, принятие концепции расширенной ответственности производителя (РОП). Каким образом она будет внедряться в России, какие у нее есть нюансы, а мы понимаем, что это самое главное, — все это мы обсудим на площадках съезда.

Мы приглашаем к участию регоператоров, руководителей профильных ведомств органов власти, производителей коммунальной техники и компании по переработке отходов. Более подробную информацию вы можете получить на сайте congress2021.cleancountry.ru.

Ждем всех на съезде! До встречи!

*С уважением, исполнительный директор
Ассоциации «Чистая страна»
Руслан Губайдуллин*

В ЭТОМ ВЫПУСКЕ:

Интервью

Александр Козлов:

Моя позиция очень проста – соблюдайте требования природоохранного законодательства и проблем не будет



Ликбез

По правилам:

размещение объектов обращения с ТКО в приаэродромной зоне



Про вершки и корешки:

регоператоры несут колоссальные убытки из-за вывоза растительных отходов

28

Итоги года

2020-й: проверка на прочность



6

Короткой строкой

Новости

Путин поручил правительству принять программу в области экологии и климата до 2030 года

18

Полезное

Уплотнители BOMAG

для полигонов ТКО

26

Адрес редакции: 119311, Россия, г. Москва, проспект Вернадского, д. 6, офис 618. Телефон: +7 495 139-57-27. pressa@cleancountry.ru

Реклама: +7 962 933-22-66, pressa@cleancountry.ru

Распространяется бесплатно. Все права защищены.

Учредитель и издатель: Ассоциация организаций, операторов и специалистов в сфере обращения с отходами «Чистая страна», 119311, Россия, г. Москва, проспект Вернадского, д. 6, офис 90. Телефон: +7 495 139-57-27. E-mail: pressa@cleancountry.ru

31

Отпечатано в типографии ООО «Квадро»

Адрес типографии: 398005, Россия, г. Липецк, ул. 9 мая, д. 14а

16+

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.

Материалы «На заметку» размещены на правах рекламы. 

Иван Гусаков:

развитие сети
фаедоматов сможет наладить
постоянный сбор и поставку
вторсырья на переработку



34

#Путешествия_по_России

Экологический туризм по-крымски



36

Wastebox – производство контейнеров для ТКО

с использованием
современных технологий

38

Залог, фандомат, клиринг,

или как вернуть и переработать одноразовую упаковку для напитков



40

КПО «Восток» задает тренд на переработку



46

Экоконтроль в Ростове-на-Дону

ведет охоту на нелегалов и выявляет
бизнесменов-уклонистов



54



АЛЕКСАНДР КОЗЛОВ:



Моя позиция очень проста –
соблюдайте требования природоохранного
законодательства и проблем не будет

Какие законы примут в этом году в сфере охраны окружающей среды, какую государственную поддержку могут получить компании, внедряющие наилучшие доступные технологии, и как пережил пандемию национальный проект «Экология»? Министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Александр Козлов ответил на несколько вопросов журнала RRR.

Министерство – головной орган, который разрабатывает государственную политику и нормативно-правовое регулирование в сфере охраны окружающей среды. Каковы приоритеты в этой области в 2021 году? Какие важные нормативные документы примут в ближайшее время?

Каждый нормативно-правовой акт для нас – приоритетный. Поскольку за постановлениями, приказами, распоряжениями и законами стоит наша природа. Все нормотворчество в сфере окружающей среды направлено, в первую очередь, на охрану и бережное отношение к воде, лесу, природным ископаемым, к экологии нашей страны; направлено на защиту и сохранение биоразнообразия.

В начале года в министерстве принят план законопроектной работы на 2021 год. В перечне – почти 80 нормативно-правовых актов. То есть это тот минимум, который сделает в этом году Минприроды.

Например, большая работа ведется и будет продолжена в лесном комплексе. Утверждена Стратегия развития лесного комплекса на десять лет. Но чтобы «лесная перезагрузка» заработала, мы должны принять больше 40 нормативно-правовых актов в течение двух лет. Из ближайшего – вносим изменения в Лесной Кодекс в части совершенствования воспроизводства лесов и лесоразведения, и в части совершенствования правового регулирования отношений, связанных с проведением лесоустройства. Надеемся, что законопроект будет принят в весеннюю сессию Государственной Думы.

Также в весеннюю сессию ожидаем принятие изменений в закон «О недрах». В частности, идет речь о том, что богатство наших природных клаудовых будет распределяться только через электронные аукционы. Это сделано для прозрачности механизма, чтобы роль и влияние человеческого фактора были минимальными в этом процессе.

И еще один большой блок в нормотворчестве на этот год связан с вредом, который наносится окружающей среде непосредственной деятельностью человека и промышленностью.

Чтобы не повторялись ситуации, как в городе Усолье-Сибирское на территории «Усольехимпром»,

разработаны поправки в федеральный закон, предполагающие ликвидацию вреда окружающей среде. То есть собственники изначально должны проработать вопрос, как они в будущем будут выводить объекты из эксплуатации, консервировать и ликвидировать их.

Текст:
Наталья Петрова

Фото:
пресс-служба
Минприроды
России

Чтобы не повторялись ситуации, как в городе Усолье-Сибирское на территории «Усольехимпром», разработаны поправки в федеральный закон, предполагающие ликвидацию вреда окружающей среде

Для развития системы обращения с вторичными материальными ресурсами в конце марта отправим депутатам на рассмотрение изменения в федеральные законы «Об отходах производства и потребления» и «Об охране окружающей среды». И, конечно, изменения в ФЗ, которые утвердят концепцию совершенствования института расширенной ответственности производителей и импортеров товаров и упаковки.



Еще в ближайших планах отрегулировать проведение экологического аудита, усовершенствовать вопросы государственной экологической экспертизы и оценки воздействия на окружающую среду, сопроводить законопроекты об экологической информации и об усовершенствовании нормирования сбросов загрязняющих веществ в водные объекты. И многое другое. Законодательных инициатив на этот год, повторюсь, достаточно много.

Какова роль и место наилучших доступных технологий в сфере предотвращения негативного воздействия на окружающую среду?

Роль, несомненно, первого плана. Ведь что подразумевается под переходом на наилучшие доступные технологии? Это модернизация объектов, которые оказывают значительное негативное воздействие на окружающую среду, и строительство новых производственных мощностей с высокими показателями ресурсной (в том числе, энергетической) и экологической эффективности.

Компании, которые внедряют НДТ, могут воспользоваться межотраслевыми мерами поддержки. Например, получить субсидию из федерального бюджета

на возмещение части затрат на выплату купонного дохода по облигациям и на уплату части процентов по кредитам на реализацию инвестиционных

проектов по внедрению НДТ, субсидию для обеспечения затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы или субсидию на уплату части процентов по кредитам на реализацию новых инвестиционных проектов в гражданских отраслях промышленности. Также в качестве одного из наиболее важных механизмов государственной поддержки предприятий при переходе на НДТ выступает Фонд развития промышленности, предусматривающий механизм возвратного финансирования по льготным кредитным ставкам.

В целом, как вы считаете, предприятия сейчас стали более ориентированы на экологические требования? На бережное отношение к окружающей среде вокруг их предприятий?

Если бизнес не будет ориентирован на соблюдение экологических стандартов, то это неминуемо приведет к рискам. Наша позиция очень проста — соблюдайте требования природоохранного законодательства и проблем не будет. У нас нет задачи собрать как можно больше штрафов, есть только задача — защитить природу. И если акционеры и директора компаний ориентируют свой бизнес на экологические риски, то в их инвестиционных программах эти риски учитываются. Ну, а там, где такого понимания нет, то будет



страдать репутация компании, будут суммы на ис-коренение последствий нанесенного вреда, будут штрафы. Кстати, сейчас мы по поручению вице-премьера Виктории Абрамченко будем разрабатывать механизм по ограничению дивидендов для случаев, когда бизнес не ликвидирует ущерб природе. Мера обсуждается в рамках борьбы с брошенными вредными производствами. Потому что они должны убирать за собой накопленный вред. Общемиро-вой тренд – соблюдение экологических требований.

Национальный проект «Экология» из-за пандемии 2020 года не пострадал, все ли удалось завершить? И ждать ли изменений в нацпроекте на этот год?

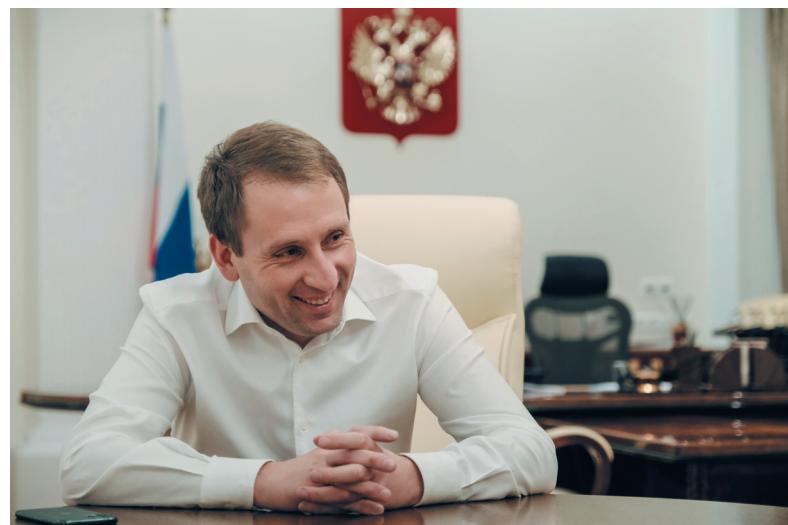
Несмотря на сложную эпидемиологическую ситуацию, работа по направлениям национального проекта велась непрерывно.

В прошлом году ликвидировали 12 несанкционированных свалок в городах и десять объектов накопленного вреда. Начались работы на таких опасных точках как полигон «Красный бор» и на территории Усолье-Сибирское Иркутской области. Заработали новые мощности в сфере ТКО: 10 миллионов тонн по обработке и 3 миллиона тонн по утилизации отходов. В целом, коммунальных отходов, направленных на обработку и сортировку, становится больше.

В 12 городах-участниках проекта «Чистый воздух» провели сводные расчеты, которые учитывают данные о выбросах загрязняющих веществ со всех стационарных и передвижных источников. На основе этого Роспотребнадзор смог оценить риски для здоровья людей, и мы, соответственно, сформировали перечень первоочередных загрязняющих веществ, по которым надо незамедлительно снижать выбросы. Крупные загрязнители должны будут инвестировать 473,5 млрд руб в мероприятия, направленные на снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух; мы заключили с ними соглашения.

За счет средств федерального бюджета в регионы поставлено почти 14 тысяч единиц специализированной лесопожарной техники и оборудования. Это позволило значительно сократить ущерб от лесных пожаров.

Более 11 тысяч раз волонтеры выходили на берега рек и озер для сбора мусора. 822 тысячи человек очистили 18 тысяч километров береговых линий! В районе Байкала рекультивировали земли, пострадавшие от отрицательного воздействия Холбольдгинского угольного разреза и терриконов бывшей шахты Гусиноозерская. А в само озеро



выпустили 522 миллиона мальков байкальского омуля и 300 тысяч молоди сибирского осетра.

Созданы две особо охраняемые природные территории: государственный природный заповедник «Медвежьи острова» в Республике Саха (Якутия) и национальный парк «Салаир» («Тогул») в Алтайском крае.

Сейчас мы по поручению вице-премьера Виктории Абрамченко будем разрабатывать механизм по ограничению дивидендов для случаев, когда бизнес не ликвидирует ущерб природе

На этот год, наверное, самым значимым в национальном проекте «Экология» станет добавление двух новых направлений: «Научное обеспечение экологической деятельности, экологическое воспитание и просвещение» и «Комплексная система мониторинга качества окружающей среды». Сейчас идет их детальная разработка в специально созданных межведомственных рабочих группах. Туда вошли представители государственных структур, научных, деловых и образовательных кругов.



Надежный поставщик специальной техники и оборудования для работы с твердыми коммунальными отходами



- Мусоровозы
- Бункеровозы
- Оборудование
для мытья мусорных контейнеров

Искусство ухоженных дорог

МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ ROSROCA OLYMPUS

Мусоровоз RosRoca Olympus с задней загрузкой — это продукт сотрудничества специалистов компаний Terberg-RosRoca и «Меркатор Холдинг». Серия Olympus является продуктом 40-летнего опыта конструирования и изготовления оборудования для перевозки отходов. В ней собраны лучшие технические решения, наработанные специалистами компании Terberg-RosRoca, исходя из опыта реальной эксплуатации оборудования в самых разных климатических условиях, от жаркого климата африканского континента до холодной Скандинавии. Эти мусоровозы сочетают в себе оптимальный набор по функционалу, простому обслуживанию и цене.



МУСОРОВОЗ ЭД 610К

Мусоровоз на базе одного из самых популярных в РФ шасси КАМАЗ с объемом бункера 20 м³ и колесной формулой 6Х4 может перевозить до 14 тонн отходов, при этом способен работать с контейнерами объемом 5 и даже 8 м³.



МУСОРОВОЗ ЭД 310 С

Маневренный мусоровоз на шасси SCANIA с колесной формулой 4Х2, объемом бункера 16 м³ и грузоподъемностью 10 тонн. Незаменим для эксплуатации на узких городских улицах и дворах.



МУСОРОВОЗ ЭД 710M2

Шасси MAN с колесной формулой 6Х2 и подруливающей задней осью дает мусоровозу дополнительную маневренность, что очень важно при работе в условиях города с узкими улицами и дворами.

МОЙКА ДЛЯ МУСОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

Мойка для мусорных контейнеров от «Меркатор Холдинга» — это эффективное инновационное оборудование для очистки мусорных контейнеров или бачков от различных загрязнений, а также остатков бытовых отходов непосредственно на площадках накопления бытового мусора.

Специальная передвижная мойка обрабатывает баки прямо на контейнерной площадке — емкости загружаются в нее и весь процесс происходит внутри.

Оборудование может работать с контейнерами от 120 до 1100 литров.



Мойка может быть смонтирована как на двухосном, так и на трехосном шасси различных марок. Привод рабочих органов мойки мусорных контейнеров осуществляется от коробки отбора мощности.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

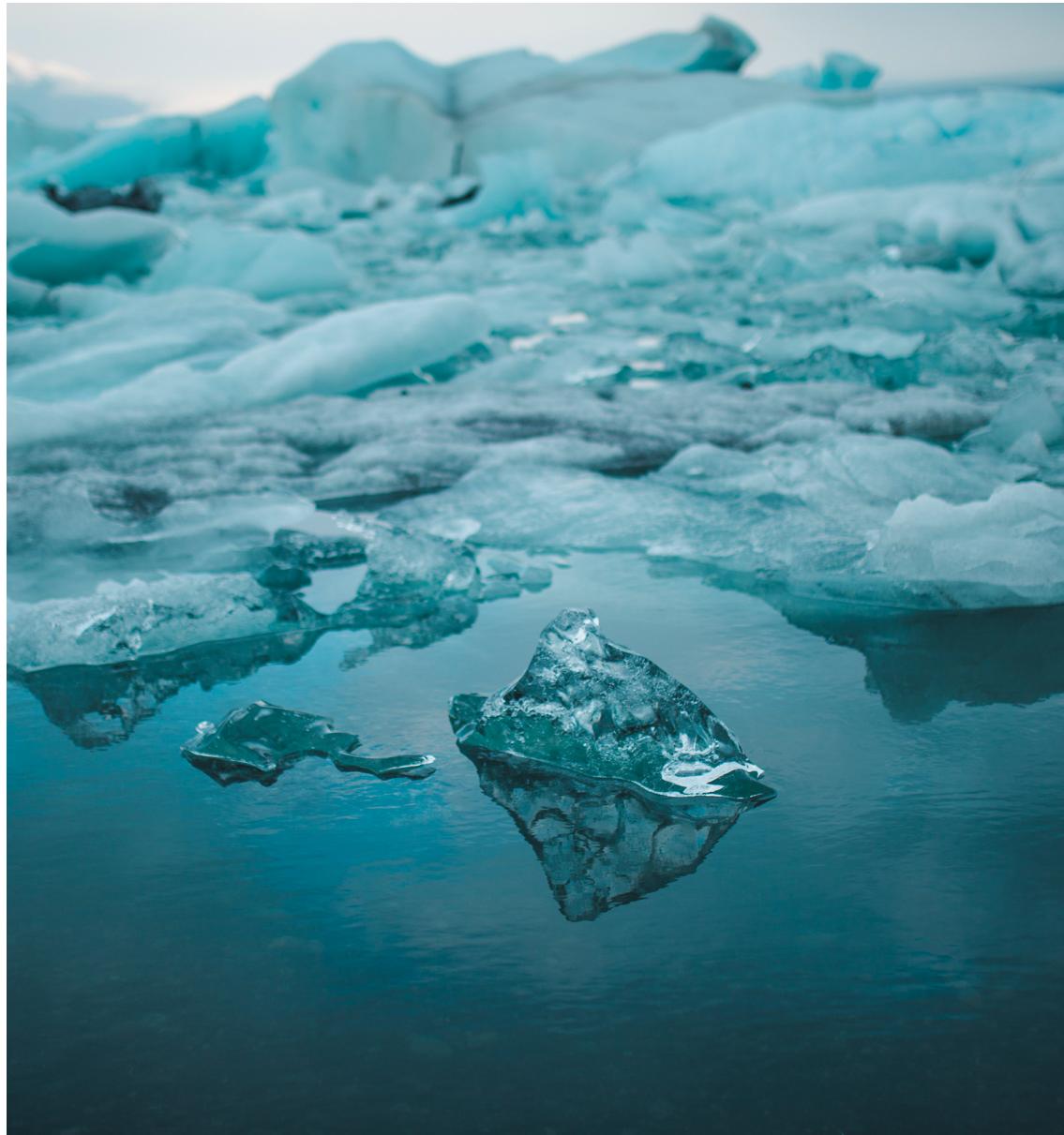


Процесс мойки осуществляется в герметичной рабочей камере из нержавеющей стали. Одновременно происходит мытье бака как внутри, так и снаружи с помощью вращающихся головок, которые оснащены распылительными форсунками с возможностью вращения на 360°.



Контур моющего или дезинфицирующего средства состоит из бака емкостью около 30 литров и двухдюймовой заливной горловины в верхней части бака. Бак оборудован предохранительным клапаном.

Путин поручил правительству принять программу в области экологии и климата до 2030 года



← Фото:
depositphotos.com

Президент России Владимир Путин поручил правительству разработать и утвердить программу в области экологического развития РФ и климатических изменений на 2021-2030 годы. Указ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Глава государства постановил разработать программу в шестимесячный срок. Она предусматривает создание наукоемких технологических решений, которые должны быть направлены на обеспечение экологической безопасности, улучшение состояния

окружающей среды; на изучение климата, механизмов адаптации к климатическим изменениям и их последствиям; на обеспечение устойчивого и сбалансированного социально-экономического развития РФ с низким уровнем выбросов парникового газа путем проведения исследования источников и поглотителей парниковых газов и принятия мер по уменьшению негативного воздействия таких газов на окружающую среду.

Кстати

В России треть отходов попадает на сортировочные комплексы



Плата за воздух

↑
Фото:
пресс-служба
АО «Управление
отходами»

Принята методика расчета вреда воздуху, осаждавшаяся десять лет

Минюст в феврале зарегистрировал приказ Минприроды «Об утверждении методики исчисления размера вреда, причиненного атмосферному воздуху как компоненту природной среды», сообщает «Интерфакс».

Методика будет исчислять вред, который наносят объекты, оказывающие негативное воздействие на окружающую среду I, II, III категорий. Для каждой из них установлен уровень выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками, и если уровень превышается, то вред будет исчисляться именно данной методикой.

Размер вреда будет определяться как сумма произведений масс выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников и денежных показателей (такс). К таким будет дополнительно применяться коэффициент особой охраны, который учитывает фактическое изменение потребительских цен на товары (работы, услуги) в России и формирование повышенных уровней загрязнения атмосферного воздуха в период неблагоприятных погодных условий.

Методика разработана во исполнение по-ручения президента РФ от 31 марта 2018 года.

В 2020 году в 19 регионах введены в эксплуатацию 37 объектов инфраструктуры по обращению с ТКО. Среди них пять современных комплексных объектов по обработке и утилизации отходов, 28 сортировочных предприятий, четыре объекта по утилизации ТКО общей мощностью обработки 3,6 млн тонн и утилизации 825,9 тысяч тонн в год, сообщает пресс-служба ППК «РЭО».

На сегодняшний день на сортировочные комплексы направляется 30% от всего объема ТКО. К 2024 году этот показатель составит 50%, а к 2030 году – 100%. На утилизацию к 2024 году будет направлено 12% ТКО, а к 2030 году – 50%.

Что должны построить? На сегодняшний день в федеральную схему обращения с ТКО включены данные о более чем 1100 объектах обращения с ТКО. При этом к строительству или реконструкции в 2021-2024 годах запланировано еще более 900 объектов.

Отметим, что федеральная схема обращения с отходами в настоящее время согласовывается с регионами и количество перспективных объектов ТКО к моменту утверждения схемы будет скорректировано.



↑
Фото:
depositphotos.com

Необходимость методики расчета вреда, нанесенного воздуху, обсуждали в стране больше десяти лет.

↑

Фото:

depositphotos.com

13

Раздельный сбор в Москве бьет все рекорды



В 2020 году в Москве собрали более 855 тысяч тонн вторсырья для переработки. Это в полтора раза больше, чем годом ранее, сообщил заместитель столичного мэра по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков, пишет портал mos.ru.

По его словам, рост объема собранного вторсырья говорит о том, что москвичи активно принимают участие в программе раздельного сбора мусора. Это подтверждает и проведенный в прошлом году опрос: тогда 70 процентов участников голосования, знающие о программе, ответили, что уже сортируют мусор.

Программа по раздельному сбору отходов стартовала 1 января 2020 года. Для ее реализации во дворах и возле объектов социальной инфраструктуры оборудовали около 23 тысяч контейнерных площадок. Здесь разместили более 60 тысяч брендированных контейнеров, на них нанесли поясняющие пиктограммы. Собирают и вывозят отходы разные мусоровозы с соответствующей цветовой индикацией.

В Москве действует простая двухконтейнерная система: в синие контейнеры жители столицы складывают вторсырье, в серые — пищевые и загрязненные отходы. Их количество увеличивать пока не планируется.

↑
Фото:
М. Мишин,
пресс-служба мэра
и правительства
Москвы

↓
Фото:
depositphotos.com

Производители могут заплатить за утилизацию упаковки

В Госдуму в конце января внесли поправки в Закон «Об отходах производства и потребления», по которым каждая компания должна будет утилизировать столько упаковки, сколько продала или ввезла в Россию в течение отчетного года. Или — заплатить экосбор за весь объем реализованной тары.

Согласно новому законопроекту, с компаний хотят брать обязательства, что они займутся утилизацией, например, в виде банковской гарантии и поручительства, выданного мусороперерабатывающим заводом. Постепенно станут повышать нормативы утилизации — каждый год не меньше, чем на десять процентов. Отдельно говорится об упаковке. С 2022 года ответственность за ее утилизацию должна быть стопроцентной, пишет «Парламентская газета».

Депутаты считают, что такой подход позволит увеличить собираемость экосбора до 150-160 миллиардов рублей в год. Для сравнения: в 2019 году собрали 2,3 миллиарда.

Пока обязанность утилизировать упаковку остается на производителях товаров, которые продают их в этой таре. Но, судя по концепции правительства, в будущем обязанность заниматься утилизацией или платить экосбор могут прописать и для тех, кто производит упаковку, которая сама по себе является конечным товаром, например, пакеты, фольгу или одноразовые стаканчики.

Член Комитета Госдумы по экологии и охране окружающей среды Александр Фокин отметил, что, по экспертным оценкам, с введением новой системы РОП товары могут подорожать не больше, чем на один процент. Но с развитием системы раздельного сбора мусора это будет компенсироваться снижением платы для населения за вывоз отходов, добавил он.



Инвестиции

Сделка года: ВЭБ.РФ и Газпромбанк инвестируют 10 миллиардов в «Управление отходами»



Газпромбанк и ВЭБ.РФ обеспечили сопровождение сделки по привлечению инвестиций в компанию «Управление отходами» для финансирования новых инвестпроектов. А также открыли кредитную линию на 10 млрд рублей.

Руководство Газпромбанка отмечает, что «состоявшаяся M&A сделка по покупке крупного федерального концессионного игрока в сфере ТКО демонстрирует взросление рынка ГЧП проектов в России».

ВЭБ.РФ в свою очередь сообщил, что рассчитывает на возможность использования обширного опыта АО «Управление отходами» в целях «организации эффективной системы обращения с ТКО и в других регионах», что способствует развитию отрасли, улучшению качества жизни населения, а также достижению национальной цели 2030 года по 100% сортировке ТКО и уменьшению захоронений в два раза.

«Мы планируем активно развивать деятельность компании в соответствии с принципами ответственного инвестирования и всемерно способствовать реализации целей национального проекта «Экология». Синергия накопленного опыта в предыдущий период, инновационных подходов новой команды, качественного консультационного сопровождения и дополнительного инвестиционного ресурса, предоставленного синдикатом банков, является гарантом реализации наших амбициозных планов», – прокомментировал сделку генеральный директор АО «Управление отходами» Алексей Кодунов.

←
Фото:
пресс-служба
АО «Управление
отходами»

Рекорды

Жирная переработка: финны пустили в полезный оборот отходы с рождественского стола

В Финляндии собрали рекордное количество жира от рождественских окороков. И теперь его перерабатывают в дизельное топливо, которого хватит, чтобы 17 раз проехать на автомобиле вокруг света.

В рамках ежегодной акции, которая называется «Трюк с ветчиной», в этот раз собрали 55 тонн жира. К ней присоединилось 240 тысяч семей, что на 40 тысяч больше, чем в прошлом году, сообщает сайт акции.

Каждую зиму финны могут сдать все жиры, образующиеся при жарке, в специальных пунктах, откуда их отправляют на переработку. Жителей просят не смыть жир в канализацию, а собрать его в картонную коробку, дать загустеть в прохладном месте и отнести в пункт приема. Принимают жир ветчины, индейки и рыбы.



↑
Фото:
depositphotos.com

Железнодорожная сортировка: на вокзалах собирают тонны полезных фракций



В цифрах

Подмосковье потратит 1,4 млрд рублей на очистку окружающей среды



Подмосковье, где в прошлом году закрыли все полигоны твердых коммунальных отходов, получит из федерального бюджета субсидию в размере 1,4 млрд рублей на ликвидацию вреда окружающей среде. Еще 1,2 миллиарда на эти цели выделит правительство Московской области, сообщает пресс-служба ведомства.

Судя по сообщениям СМИ, деньги направят на рекультивацию семи объектов. Планируется, что работы на «Царево», «Вальцове», и «Слизнево» завершат в текущем году. А также в этом году власти хотят начать разработку проектно-сметной документации на рекультивацию полигонов «Лесная» в Серпухове и «Яdroво» в Волоколамске.

↑
Фото:
Foto: gudok.ru

→
Фото:
depositphotos.com

←
Фото:
depositphotos.com

Железная дорога в деле! На трех вокзалах Москвы – Ярославском, Павелецком и Ленинградском – с 2014 года реализуется проект по раздельному сбору. Кроме того, этот опыт применяют и на МЦК, пишет издание «Гудок».

Железнодорожники говорят, что пассажиропоток с каждым годом увеличивается. И пропорционально ему растут отходы. Например, только с Ярославского вокзала в 2019 году вывезли 15,2 тонны полезных фракций, что значительно больше предыдущего года. Хотя в 2020-м из-за пандемии отходов собрали меньше.

На станции работают даже специальные уборщики, которые не только опустошают урны, но и сортируют отходы на специальной площадке.

Зеленый Железнодорожник

Экофрендли-курорт начинается со стаканчиков



Железнодорожник решили превратить в экофрендли-курорт. И начали с пластиковых стаканчиков. В питьевых галереях в ближайшее время их заменят на бумажные. А в каждом блюфете поставят специальные дробилки для израсходованной тары, рассказывает Пятигорский информационный портал.

Кстати, первыми пример бережного отношения к природе подали предприниматели. Прошлой осенью кафе, расположенные на Курортном озере, стали предлагать посетителям бесплатный кофе в обмен на ведро собранного на берегу мусора.

Экологическая катастрофа



↑
Фото:
depositphotos.com

Рай, утопающий в микропластике

Австралийские ученые установили, что вокруг живописных Мальдивских островов скопилась самая большая концентрация микропластика в мире.

Специалисты из Университета Флиндерса регистрировали уровни пластикового загрязнения в песке на 22 участках у побережья Наифару, самого густонаселенного острова атолла Лавияни. Концентрация микропластика там (55-1127,5 частиц/кг) была выше, чем показатель, выявленный ранее на густонаселенном участке в Тамил Наду, Индия (3-611 частиц/кг), сообщает сайт научного журнала phys.org.

Ученые объясняют высокий уровень концентрации микропластиком океанскими течениями, которые приносят частицы из соседних густонаселенных стран в Индийском океане, таких как Индия. А также связывают это с несовершенной политикой мелиорации земель Мальдивских островов, плохих систем канализации, очистки сточных вод и обилием печально известных «мусорных островов». **Р**

nesori.ru

RG ECOTEC

БУМАГА

ПЛАСТИК

СТЕКЛО

НОВЫЙ ПРОДУКТ

КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ РСО

РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Офис: МО, г. Люберцы, 1-й Панковский пр-д, д. 1, корп. «В»

Тел.: +7 (495) 108-68-26 | E-mail: sale@nesori.ru | www.nesori.ru



ПО ПРАВИЛАМ:

размещение объектов обращения с ТКО
в приаэродромной зоне

Потребности в новой инфраструктуре по обращению с ТКО обозначены в федеральном проекте «Комплексная система обращения с твердыми коммунальными отходами»: к концу 2021 года должно быть введено в эксплуатацию 13,9 млн. тонн мощностей по утилизации отходов, 21,7 млн тонн мощностей по обработке ТКО.

Проектирование и строительство таких объектов должно проходить в строгом соответствии с градостроительным законодательством, а также санитарно-эпидемиологическими требованиями, в том числе, требованиями к санитарно-защитной зоне объектов.

Но не все нормативные требования к размещению объектов обращения с ТКО лежат на поверхности. Например, ограничения по строительству объектов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц, установлены для приаэродромных территорий законодательством в области использования воздушного пространства.

Какова природа таких ограничений, и что понимается под «объектами, способствующими привлечению и массовому скоплению птиц», попробуем разобрать в этом материале.

НОРМАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Воздушный кодекс РФ (ст. 47 в ред. Федерально-го закона от 01.07.2017 № 135-ФЗ, далее – Закон № 135-ФЗ) предусматривает, что в приаэродром-ных территориях будут формироваться подзоны, в каждой из которых будут действовать свои ограничения на использование объектов недвижимости и осуществление деятельности. Всего предусмотрено семь подзон. В шестой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массово-му скоплению птиц. При этом подзоны должны устанавливаться индивидуально для каждого аэ-родрома, общее деление территории вблизи аэ-родромов в зависимости от расстояния, осущест-вляться не будет.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02 декабря 2017 года № 1460 (далее – Правила установления приаэродромной территории) шестая подзона устанавливается по границам, установленным на удалении 15 километров от контрольной точки аэродрома.

То есть для проверки возможности размещения объекта обращения с ТКО вблизи аэропорта застройщикам (инвесторам) необходимо проверять два факта:

- 1 относится ли объект обращения с ТКО к объектам, способствующим привлечению и массовому скоплению птиц, и
 - 2 будет ли объект обращения с ТКО находиться в границах 15 км от контрольной точки аэропрома.

ЧТО ТАКОЕ «ОБЪЕКТЫ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ ПРИВЛЕЧЕНИЮ И МАССОВОМУ СКОПЛЕНИЮ ПТИЦ»?

В соответствии с действующим законодательством для каждого аэропорта устанавливается своя при-аэродромная территория и свои ограничения внутри нее. В соответствии с частью 1 статьи 47 Воздушного кодекса РФ «Приаэродромная территория устанавливается решением уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти....

Решением... на приаэродромной территории устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в соответствии с настоящим Кодексом».

Мы проанализировали все утвержденные приаэродромные территории аэропортов гражданской авиации (74¹ штуки) и выяснили, что в решениях об установлении приаэродромной территории почти всегда (в 92% случаев)дается расшифровка: какие именно виды объектов нельзя размещать в границах подзон. Шесть приаэродромных территорий установлены с абстрактным требованием о неразмещении в границах шестой подзоны объектов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц.

Среди объектов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц, запрещенных к размещению в шестой подзоне приаэрдромных территорий и перечисленных в решениях об установлении приаэрдромной территории, объекты обращения с ТКО упоминаются с частотой от 68% (для объектов сортировки) до 76% (для полигонов ТКО) – см. Рис. 1.

Рис. 1. Случаи запрета размещения объектов обращения с ТКО в шестой зоне новых приаэродромных территорий



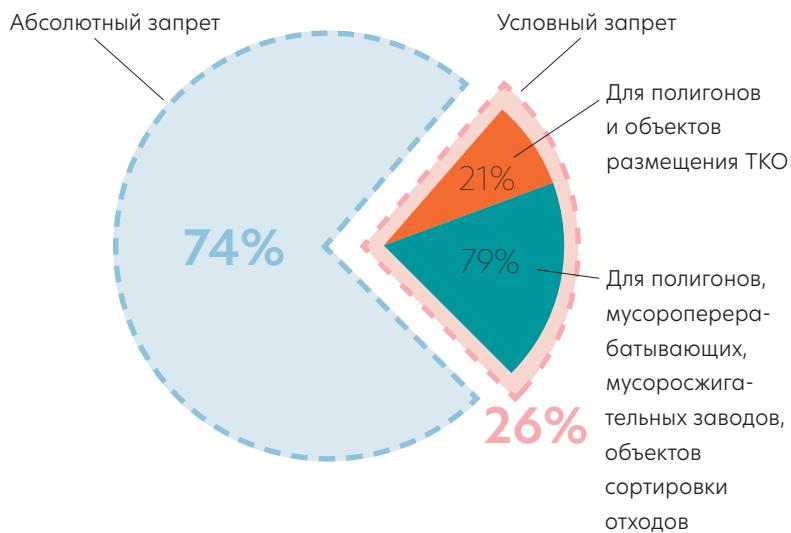
¹ Решения об установлении приаэродронных территорий для аэродромов гражданской авиации размещены на сайте Росавиации (<https://fayt.gov.ru/dejatelnost-aeroporyti-i-aerodromy-priera-terr-aerodromov-aa/>).

Таким образом, можно говорить об общей тенденции к запрету на размещение объектов обращения с ТКО в радиусе 15 км от контрольной точки аэродрома, причем как для объектов размещения отходов, так и для объектов их сортировки и переработки. Кроме того, мы выявили два подхода к установлению запретов на размещение: абсолютный запрет и условный.

Абсолютный запрет означает, что перечисленные объекты нельзя размещать в шестой подзоне без каких-либо оговорок. Условный означает, что планируемый объект можно размещать в шестой подзоне, если есть доказательство, что объект не будет способствовать привлечению и массовому скоплению птиц и влиять на безопасность воздушных судов. Это доказательство устанавливается на основании авиационно-орнитологического обследования.

На Рис. 2 видно, что абсолютных запретов установлено в три раза больше, чем условных (из всего количества приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации). А условные запреты распространяются, по большей части, на объекты обращения с ТКО, которые связаны не только с размещением отходов².

Рис. 1. Случаи запрета размещения объектов обращения с ТКО в шестой зоне новых приаэродромных территорий



То есть в приаэродромных территориях с условным запретом по шестой подзоне необходимо проводить орнитологические обследования в целях разрешения строительства объектов захоронения (всегда), а также объектов сортировки и переработки (почти в 80% случаев).

Таким образом, мы выяснили, что объектами, способствующими привлечению и массовому скоплению птиц, являются:

- 1 виды объектов, перечисленные в решении Росавиации об установлении приаэродромной территории (если в таком решении нет оговорки о проведении орнитологического обследования);
- 2 объекты, в отношении которых было доказано их влияние на безопасность полетов воздушных судов в результате орнитологического обследования (если в решении об установлении приаэродромной территории есть оговорка о проведении орнитологического обследования).

КАК СОГЛАСОВАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЪЕКТА ОБРАЩЕНИЯ С ТКО В ШЕСТОЙ ПОДЗОНЕ?

Сейчас застройщику (инвестору) не нужно в обязательном порядке самому согласовывать строительство объекта в приаэродромной территории с собственником аэропорта (как это было до 2017 года) при условии, что в отношении аэропорта установлена приаэродромная территория в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом РФ.

Проверка ограничений приаэродромной территории осуществляется при выдаче разрешения на строительство. В соответствии Градостроительным кодексом РФ³ «Не допускается выдача разрешений на строительство... в случае несоответствия проектной документации объектов капитального строительства ограничениям использования объектов недвижимости, установленным на приаэродромной территории».

Действие разрешения на строительство прекращается в случае отступления предписания Росавиации о прекращении действия разрешения на строительство «на основании несоответствия разрешения на строительство ограничениям использования объектов недвижимости, установленным на приаэродромной территории»⁴.

² В этой аналитике мы не учитываем и не рассматриваем иные объекты, причисляемые решениями об установлении приаэродромных территорий к объектам привлечения и массового скопления птиц, такие как скотомогильники, скотобойни фермы, несанкционированные свалки и пр.

³ Часть 3 статьи 51 Градостроительного кодекса РФ.

⁴ Подпункт 1.1 части 21.1 статьи 51 Градостроительного кодекса РФ.

КАК ОСУЩЕСТВИТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ ОБРАЩЕНИЯ С ТКО, ЕСЛИ ПРИАЭРОДРОМНАЯ ТЕРРИТОРИЯ ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ ЕЩЕ НЕ УТВЕРЖДЕНА?

Если в отношении аэродрома еще не установлена приаэродромная территория (в соответствии с Правилами установления приаэродромной территории), то согласование размещения объекта нужно получить. Такие случаи попадают под «переходный период», который регулируется Законом № 135-ФЗ.

Так, до установления «новых» приаэродромных территорий в соответствии с Законом № 135-ФЗ проектирование и строительство объектов капитального строительства, которые (1) могут угрожать безопасности полетов воздушных судов, оказывать негативное воздействие на здоровье человека и оборудование аэродрома, (2) в границах действующих приаэродромных территорий или полос воздушных подходов должно осуществляться по согласованию с одной из указанных организаций в зависимости от типа аэродрома:

- с организацией, осуществляющей эксплуатацию аэродрома экспериментальной авиации;
- с организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится аэродром государственной авиации;
- с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации).

Согласование осуществляется при наличии положительного санитарно-эпидемиологического заключения Роспотребнадзора о соответствии размещения объектов требованиям законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Таким образом, если объект обращения с ТКО планируется к размещению вблизи аэропортов, в отношении которых еще не утверждена приаэродромная территория в соответствии с Правилами установления приаэродромных территорий, необходимо получить согласование Росавиации.

ЧТО БУДЕТ, ЕСЛИ НАРУШИТЬ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ?

Для ответа на этот вопрос обратимся к судебной практике, которая сложилась после изменения законодательства в части приаэродромных территорий, то есть — после принятия Закона № 135-ФЗ и утверждения Правил установления приаэродромных территорий (более ранняя практика уже relevantна при новом регулировании⁵).

Итак, в случае нарушения ограничений шестой зоны подаются судебные иски со следующими требованиями.

Первая категория — о запрете эксплуатации или закрытии действующих объектов размещения ТКО. Такие иски подавались прокурорами или группами граждан. На текущий момент нами было выявлено три судебных дела, где суд поддержал заявителя, и два — где оставил иск без удовлетворения.

В решениях об удовлетворении иска суды ссылались на то, что хоть объекты и были созданы до принятия Закона № 135-ФЗ и Правил установления приаэродромных территорий, в период создания таких объектов действовал пункт 59 Федеральных правил использования воздушного пространства РФ, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 г. № 138, согласно которому также запрещалось размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

Дополнительным аргументом в таких решениях являлось наличие орнитологической экспертизы, подтверждающей, что спорный полигон действительно является объектом скопления птиц. То есть сам факт расположения полигона на расстоянии меньше 15 км от аэродрома не рассматривался судами как единственное основание для его закрытия.

Наоборот, отказывая в исках о закрытии полигонов, суды руководствовались тем, что нет доказательств причинения вреда деятельностью полигона или тем, что полигон — это не свалка, которая прямо была отнесена к объектам, вызывающим концентрацию птиц в приказе Министерства гражданской авиации СССР от 26.12.1988 № 209 «Об утверждении Руководства по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации (РООП ГА-89)⁶». При этом суды также принимали во внимание результаты орнитологического обследования.

Краткое содержание судебных решений по делам о запрете на эксплуатации полигонов указано в Таблице 1.

⁵ См. «Аэродром: бытовые отходы и птицы», журнал «Аэропорты» № 2 (56), 2017.

⁶ Документ утратил силу.

Таблица 1. Судебные дела о запрете на эксплуатацию полигонов в радиусе 15км от аэродрома

Объект	Решение суда, аргументы
Суд удовлетворил требование о запрете эксплуатации объекта	
Полигон ⁷	«В период строительства полигона «аналогичные требования содержались и в п. 59 Федеральных правил использования воздушного пространства РФ, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 г. N 138, в части запрета на размещение объектов до 15 км от контрольной точки аэродрома».
Полигон ⁸	<p>«Между тем, полигон по утилизации и захоронению отходов производства и потребления располагается на расстоянии 5 км от аэродрома и расположен в границах шестой подзоны, что сторонами не оспаривается.</p> <p>Факты массового скопления птиц на полигоне по утилизации и захоронению отходов производства и потребления подтверждаются актами обследования приаэродромной территории аэропорта г. Нижневартовска за 2016-2019 г.г., актами проверок Сургутской транспортной прокуратуры от 25.12.2018 и 03.09.2019, а также эколого-орнитологического исследования (паспорта) аэропорта г. Нижневартовска от 20.11.2019.</p> <p>Учитывая доводы сторон и обстоятельства спорного правоотношения, с учетом того, что принимаемые меры по устранению массового скопления птиц на территории полигона не пресекают возникновения угрозы по возникновению необратимых последствий, суд приходит к выводу об удовлетворении исковых требований прокурора о запрете эксплуатации полигона».</p>
Свалка отходов ⁹	<p>«В силу указанной нормы, несмотря на то, что приаэродромная территория аэродрома Нижнеангарск не установлена, представитель ответчика в судебном заседании не отрицал, что к федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации) за согласованием разрешения на размещение объекта (свалки, полигона твердых коммунальных отходов), способствующего привлечению к массовому скоплению птиц, администрация МО ГП «п. Нижнеангарск» не обращалась.</p> <p>На основании изложенного, суд иск удовлетворил обоснованно».</p>
Суд отказал в удовлетворении требования о запрете эксплуатации объекта	
Комплекс по переработке отходов, полигон ¹⁰	<p>«Согласно проведенному орнитологическому исследованию, вблизи свалки и аэродрома наблюдается большое скопление птиц семейств врановых, воробынных и чайковых, высота их полета от 5 до 400 метров.</p> <p>Оценив представленные сторонами и исследованные в судебном заседании доказательства, суд приходит к выводу, что истцы не представили в суд бесспорных и убедительных доказательств, с объективностью и достоверностью свидетельствующих об опасности причинения... вреда в будущем, не доказали реальность наступления такой опасности в результате осуществления ответчиком разрешенной деятельности, что может являться основанием для запрещения эксплуатации полигона ТБО. Представленные в суд акты общественного контроля составлены самими истцами и не подтверждены экспертным заключением, при этом ответчиком представлены доказательства соответствия эксплуатации полигона утвержденным нормативам производственной деятельности полигона».</p>
Полигон ¹¹	<p>«Спорный объект... является полигоном ТБО, а не свалкой пищевых отходов, т.е. данный объект не тот объект, запрет которого предусмотрен на указанной территории Руководством N 209. Законодатель намеренно различил понятия «полигон ТБО» и «свалка», поскольку деятельность полигона регламентирована различного рода нормативными актами, в то время как свалка является стихийной, ее размещение не предусмотрено нормативными правовыми актами. В связи с этим запрет на размещение свалки, установленный Руководством N 209, не распространяется на полигон ТБО. <...></p> <p>Размещение отходов на полигоне осуществляется не открытым способом, а посредством их захоронения, т.е. уплотнения слоя ТБО и его последующей изоляции слоем грунта. Доказательств того, что на полигоне нарушается предусмотренная СНиПом технология размещения отходов, заинтересованным лицом не представлено.</p> <p>Таким образом, полигон ТБО (по своему определению и предназначению) не является объектом, способствующим массовому скоплению птиц, размещение которого в шестой поздоне приаэродромной территории запрещено».</p>

⁷ Апелляционное определение Суда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 24.04.2018 по делу № 33-3002/2018.

⁸ Решение Нижневартовского городского суда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16.03.2020 № 2-988/2020.

⁹ Апелляционное определение Верховного суда Республики Бурятия от 14.12.2020 по делу № 33-3860/2020.

¹⁰ Решение Клинского городского суда Московской области от 08 ноября 2019 года по делу № 2-1581/2019.

¹¹ Решение Арбитражного суда Ставропольского края от 30.06.2020 по делу № А63-1914/2020.

Вторая категория исков – о признании незаконным/недействительным выданного разрешения на строительство. Такие требования заявляли в суд прокурор или лицо, чьи права нарушены выдачей разрешения на строительство. В обоих найденных нами решениях в этой категории иски были удовлетворены судом, а выданные разрешения на строительство были признаны недействительными.

Суды обосновывали решения не только фактов размещения объекта в радиусе 15 км от аэродрома, но и отсутствием согласия собственника аэродрома – на момент получения разрешения на строительство еще действовала статья 46 Воздушного кодекса о необходимости такого согласия. В таких делах суды придерживались формального подхода, результаты орнитологических экспертиз при рассмотрении дел не требовались. В Таблице 2 представлены примеры аргументации судов:

Таблица 2. Судебные дела об оспаривании разрешений на строительство полигонов

Объект	Решение суда, аргументы
	Суд удовлетворил требование о запрете эксплуатации объекта
2 очереди полигона ¹²	«отсутствие согласия собственника аэродрома... а также факт размещения полигона ТБО, который в силу Закона N 89-ФЗ относится к объектам размещения отходов, должны были быть расценены Администрацией как обстоятельства, свидетельствующее о невозможности размещения объекта капитального строительства на земельном участке с кадастровым номером... что в силу прямого указания статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации является основанием для отказа в выдаче разрешения на строительства».
Мусоросортировочная станция ¹³	«факт выдачи разрешения на строительство... без согласования с собственником аэродрома... то есть в нарушение норм федерального законодательства в судебном заседании нашел свое подтверждение, что является основанием для признания данного разрешения незаконным, поэтому требования административного истца суд находит обоснованными и подлежащими удовлетворению».

Третья категория исков – об оспаривании отказа в согласовании строительства объекта обращения с ТКО органами Росавиации (согласование размещения объектов переходный период в соответствии с пунктом 4 Закона № 135-ФЗ). Такие иски подавали операторы (застройщики) объектов обращения с ТКО. В одном судебном деле отказ был признан правомерным, поскольку строительство объекта нарушило бы прямой запрет на размещение объектов скопления птиц в приаэродромной территории. Кроме того, застройщик не согласовал строительство объекта с собственником аэродрома (на момент получения разрешения на строительство еще действовала статья 46 Воздушного кодекса о необходимости такого согласия).

¹² Решение Арбитражного суда Кировской области от 21.11.2018 по делу N A28-5027/2018

¹³ Решение Нижневартовского городского суда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 04.03.2019 по делу N 2А-1729/2019~М-577/2019.



**Разрыхлитель кип
Matthiessen**



Matthiessen
Lager- und Recyclingtechnik

Новейший разрыхлитель кип Matthiessen позволяет «расколоть» и разрыхлить еще обмотанные проволокой кипы!

Раскрывание кип и удаление используемой для обмотки проволоки является опасным шагом, если это делается вручную.

Наши машины могут без проблем обрабатывать:

- кипы смешанного пластика,
- бумажные кипы,
- кипы с пластиковыми бутылками.

Все разрыхлители кип оснащены прижимной рамой. Такая конструкция обеспечивает высокую производительность при работе с кипами разных размеров. В зависимости от типа и состава кип может достигаться до 30 т/ч пропускной способности.

Преимущества:

- Без предварительного удаления обмотки кип перед погрузкой
- Низкое потребление энергии
- Низкая стоимость процесса переработки материалов
- Простая замена запасных частей





Close-up of shredded material



Shredder machine in a facility



QR code

Tel.: +49 4824 309 864
Моб.: +49 172 637 7164
Mail: m.bauer@matthiessen-technik.de
Web: www.bagsplitter.com/ru

23

Таблица 3. Судебные дела об оспаривании отказов органов Росавиации в согласовании строительства объектов обращения с ТКО

Объект	Решение суда, аргументы
Суд признал отказ в согласовании строительства объекта правомерным	
Мусоро-сортировоч-ная стан-ция ¹⁴	<p>«В нарушение требований Воздушного кодекса Администрацией города... разрешение на строительство мусоросортировочной станции не было согласовано с собственником аэродрома.</p> <p><...>Таким образом, законодательно установлен запрет на размещение любых объектов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц на удалении 15 км от контрольной точки аэродрома. Строительство мусоросортировочной станции запланировано на расстоянии 5 км по прямой от аэропорта ...</p> <p><...>Довод общества о том, что на мусоросортировочной станции будет осуществляться сортировка отходов, которые не будут привлекать внимание птиц, не принимается Судебной коллегией, поскольку является субъективным мнением.»</p>
Суд признал отказ в согласовании строительства объекта правомерным	
Очередь полигона ¹⁵	<p>«При таких обстоятельствах, отказ в согласовании строительства в шестой подзоне приаэродромной территории полигона ТБО (IV этап), способствующих массовому скоплению птиц, установленный с 01.07.2017, не распространяется на объекты, которые существовали до 01.07.2017.</p> <p>Таким образом, отказ в согласовании и размещение объекта: «Полигон твердых бытовых отходов (IV этап строительства)» противоречит принципу действия закона во времени: закон обратной силы не имеет.</p> <p>Также суд учитывает, что спорный объект... является полигоном ТБО, а не свалкой пищевых отходов, т.е. полигон ТБО не тот объект, запрет которого предусмотрен на указанной территории Руководством N 209. Законодатель намеренно разграничили понятия «полигон ТБО» и «свалка», поскольку деятельность полигона регламентирована различного рода нормативными актами, в то время как свалка является стихийной, ее размещение не предусмотрено нормативными правовыми актами. В связи с этим запрет на размещение свалки, установленный Руководством N 209, не распространяется на полигон ТБО».</p> <p><...> Упомянутая территориальная схема утверждена нормативным правовым актом... на сегодняшний день не отменена, не изменена, рассматриваемый полигон включен в данную схему, следовательно, его расположение в данном месте является законным.</p> <p>При изложенных обстоятельствах представленные в материалы дела доказательства свидетельствуют о том, что оспариваемый отказ не соответствует закону и нарушает права и законные интересы заявителя, в связи с чем является недействительным».</p>
<p>В другом деле суд признал отказ в согласовании строительства полигона неправомерным и аргументировал это тем, что строительство полигона предусмотрено территориальной схемой, и, следовательно, не может нарушать градостроительное законодательство. Отказ был признан неправомерным также в силу того, что полигон — это не свалка и его деятельность регламентирована. Выдержки из аргументации судов по этой категории дел см. в Таблице 3.</p> <p>В четвертую категорию попадает пока только одно дело — о признании незаконным отказа Роспотребнадзора во включении объекта в ГРОРО¹⁶. Оператор полигона обратился в суд с соответствующим требованием, но суд отказал, отметив, что «поскольку полигон ТБО... находится на расстоянии 8,5 км от аэропорта, что в соответствии с Правилом относится к шестой подзоне, в которой запрещается размещать объекты, способствующие</p>	

¹⁴ Постановление Восьмого арбитражного апелляционного суда от 28.11.2019 N 08АП-8956/2019 по делу N A70-1869/2019, Определение Судебной коллегии по экономическим спорам Верховного Суда РФ от 19.09.2019 N 304-ЭС19-5849 по делу N A70-3833/2018.

¹⁵ Решение Арбитражного суда Саратовской области от 31.10.2020 по делу N A57-31199/2019.

¹⁶ Решение Арбитражного суда г. Москвы от 29.10.2018 по делу N A40-178153/2018.

привлечению и массового скопления птиц, действия Росприроднадзора по отказу во включении объекта размещения отходов — полигона в государственный реестр объектов размещения отходов, являются законными». При этом орнитологическая экспертиза не проводилась.

В заключении подведем итог и отметим, что инвесторам и застройщикам любых объектов обращения с ТКО необходимо перед выбором земельного участка под строительство ознакомиться не только с документами территориального планирования и планировки территории, но с решением об установлении приаэродромной территории, если объект планируется размещать вблизи действующего аэродрома.

Если новая (после июля 2017 года) приаэродромная территория для аэродрома не установлена, перед началом строительства необходимо получить разрешение на размещение такого объекта в органах Росавиации (или ином уполномоченном органе — в зависимости от типа аэродрома). Отсутствие такого разрешения может привести к риску оспаривания разрешения на строительство или

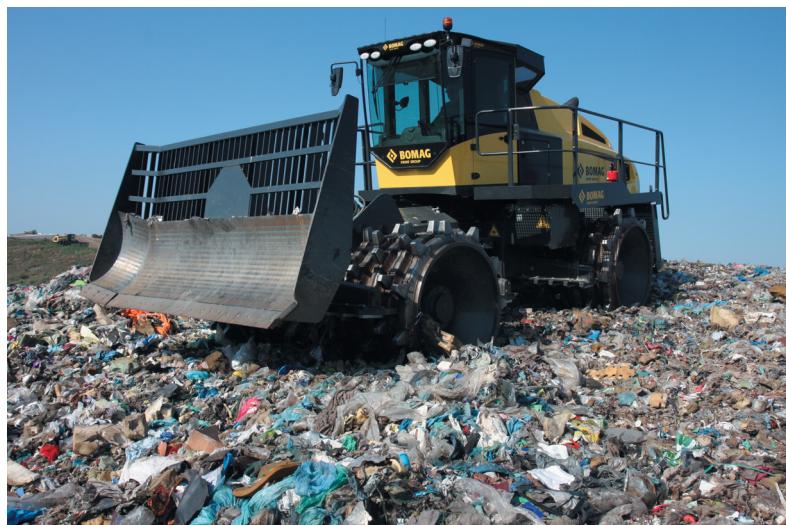
отказу во внесение объекта в ГРОРО, или к иным последствиям, препятствующим строительству или эксплуатации объекта.

Если новая приаэродромная территория установлена, то необходимо ознакомиться с перечнем запретов на строительство объектов обращения с ТКО в шестой подзоне приаэродромной территории. Как правило, в число таких запретов входят полигоны, но также в больше половины случаев встречаются мусоросжигательные и мусороперерабатывающие заводы, объекты сортировки отходов. Иногда запрет может быть условным — в таком случае необходимо будет дополнительно провести орнитологическую экспертизу и доказать отсутствие негативного влияния потенциального объекта на безопасность полетов.

Нарушение ограничений, установленных для приаэродромной территории, может привести к запрету на эксплуатацию объекта. **Р**



УПЛОТНИТЕЛИ BOMAG ДЛЯ ПОЛИГОНОВ ТКО



Текст:
Александр
Питиримов,
старший менеджер
направления ТКО
ООО ТПК «НТЦ»

Основой эффективного функционирования любого полигона является оптимальное использование его площадей, в том числе за счет максимально возможного уплотнения отходов. Компания BOMAG является ведущим производителем уплотнителей для полигонов ТКО с рыночной долей в Европе более 85% и мировой долей более 50%. BOMAG предлагает широкую линейку уплотнителей с массой от 21 до 56 т. Такой ассортимент позволяет выбрать подходящую машину для полигонов ТКО любого масштаба.

Многие конструктивные решения, реализованные в машинах сегодняшнего модельного ряда BOMAG, – результат шести десятилетий работы над совершенствованием конструкции уплотнителей.

Не имеющая аналогов шарнирно-сочлененная рама дает возможность поворота в пределах 35° и качания осей до ±15°. Такая конструктивная особенность позволяет поддерживать непрерывный контакт с поверхностью для максимального сцепления и тяги, что обеспечивает максимальное давление колес на уплотняемый материал. Высокий клиренс в 600 мм, постоянный контакт с грунтом, независимая подвеска и полный привод с гидравлической блокировкой дифференциала передней и задней осей позволяют преодолевать крутые подъемы, эффективно формировать и уплотнять откосы полигона.



Специальные стальные полигональные колеса с уплотнительными кулачками обеспечивают максимальное измельчение, разминание и уплотнение отходов за счет давления в вертикальном и горизонтальном направлении. Благодаря этому достигается высокая производительность при работе с отходами различных типов. Гарантийный срок службы колес BOMAG с зубьями повышенной износостойкости – 10 000 ч.

Малошумная кабина компактора BOMAG с большой площадью остекления соответствует требованиям стандартов ROPS/FOPS, установлена на демпфирующих элементах и оснащена камерой заднего вида, системой нагнетания повышенного давления, отопления, вентиляции с угольным фильтром и кондиционирования. Управление машиной производится с помощью джойстика.

На всех машинах установлена система дистанционного контроля Bomag Telematic, которая позволяет отслеживать и управлять своей техникой с помощью таких функций как отслеживание местоположения, контроль времени простоя, регистрация рабочих часов, режимов работы, расхода топлива. Вы всегда знаете, в каком режиме работает техника и когда проводить следующее техобслуживание.

ООО ТПК «НТЦ», официальный дилер ООО «Файат Бомаг РУС», осуществляет поставку и аренду мусороуплотнителей, запчастей, проводит гарантийное и сервисное обслуживание машин. [\[Н3\]](#)

Адрес: 603001, Нижний Новгород,
Нижне-Волжская наб., д. 6/1, оф. 201.
Тел.: +7 (831) 423-31-20, 430-60-46;
+7 (920) 077-00-95
E-mail: office@ntc-tbo.ru
Сайт: www.ntc-tbo.ru

16-18 МАРТА
ТЕХНОПАРК
СКОЛКОВО
СТЕНД
№С9

II Международный форум-выставка

Ч И С Т А Я
С Т Р А Н А
2 0 2 1



МАНЕВРЕННОСТЬ | УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ | НАДЕЖНОСТЬ

РГ ТЕХНО

Технологии лидерства

- Производство коммунальной техники с 2008 г
- Более 2000 автомобилей в 59 регионах РФ
- 37 сервисных станций в 30 регионах РФ





ПРО ВЕРШКИ И КОРЕШКИ:

регоператоры несут колоссальные убытки
из-за вывоза растительных отходов

.....

Весна — особенное время года для отрасли обращения с отходами. С 1 апреля (а в некоторых регионах уже в марте) начинаются работы по благоустройству территорий. И это значит, что до 31 октября региональные операторы будут принимать активное участие в субботниках, месячниках и вывозить спиленные ветки, порубочные остатки, скошенную траву и опавшую листву. И делать это, в большинстве случаев, за свой счет. К чему приводит такая благотворительность и можно ли изменить ситуацию?

Текст:
Анна
Жарикова,
руководитель
управления по свя-
зям с обществен-
ностью региональ-
ного оператора
по обращению
с ТКО в Брянской
области (АО
«Чистая планета»),
пресс-служба
ассоциации
«Чистая страна»

Фото:
пресс-службы АО
«Чистая планета»,
ООО «Тюменское
экологическое
объединение»,
depositphotos.com

Объем растительных отходов сегодня составляет от 5 до 15% от общего количества отходов, которые поступают на мусоросортировочные комплексы нашей страны. В соответствии с действующим законодательством, растительные отходы, образованные при уходе за древесно-кустарниковыми посадками, не относятся к ТКО и подлежат вывозу по отдельному договору, заключенному с лицами (организациями), обладающими соответствующей разрешительной документацией по нерегулируемой цене. Таким образом, региональные операторы в рамках установленного единого тарифа на услугу обеспечивают только обращение с ТКО, которые соответствуют понятийному аппарату Закона № 89-ФЗ, а также учтены в нормативах накопления ТКО, и поэтому вывозить растительные отходы бесплатно не обязаны.

Такое разъяснение дало Министерство природных ресурсов и экологии России еще в октябре 2019 года, но, по информации ассоциации «Чистая страна», в ряде субъектов, например, в Республике Калмыкия, Астраханской, Нижегородской, Самарской, Саратовской областях органы власти по-прежнему считают, что вывоз растительных отходов с контейнерных площадок после проведения субботников и во время месячников по благоустройству — прямая обязанность региональных операторов. Такую же позицию занимают многие управляющие компании, ТСЖ и ТСН, которые уклоняются от заключения договоров на вывоз спиленных веток, скошенной травы и опавших листьев и дают указания дворникам складировать все растительные отходы, собранные после уборки придомовой территории, в контейнеры для ТКО. В итоге региональные операторы несут колоссальные расходы.

По данным «Чистой страны», если говорить о потерях отрасли в целом, то расходы регоператоров могут составлять от 9,65 до 28,95 млрд рублей в год. И это деньги, которые не могут быть учтены в едином тарифе.

«Ответственность за обращение с такими отходами лежит на органах самоуправления.

В их бюджетах заложены соответствующие денежные средства, — отмечает исполнительный директор ассоциации Руслан Губайдуллин. — Если регоператору по различным причинам приходится осуществлять обращение с растительными отходами без заключенных контрактов с органами местного самоуправления, то он несет серьезные убытки».

Так, например, региональный оператор по обращению с ТКО в Брянской области в прошлом году оказал благотворительную помощь по вывозу растительных отходов во время проведения месячников по благоустройству на сумму порядка 18 миллионов рублей. Деньги, которые могли бы пойти на развитие отрасли в регионе, ушли на вывоз «вершков и корешков». Ситуацию нужно менять.

«Как показывает практика, к сожалению, далеко не все органы местного самоуправления при формировании статьи расходов на благоустройство территорий закладывают в бюджет средства





на вывоз растительных отходов. Одна из причин — дефицит бюджета. Но в итоге теряют деньги все, — говорит генеральный директор регионального оператора по обращению с ТКО в Брянской области АО «Чистая планета» Владимир Чашников. — Наша компания, которая занимается реализацией «реформы чистоты» в регионе, когда к нам обращаются за помощью представители органов власти и местного самоуправления, безусловно идет навстречу. Так как поддерживать чистоту — общая задача. Уверен, другие регоператоры

поступают так же. Но чтобы не нести большие финансовые потери, нужно искать выход из сложившейся ситуации. И хорошо, если руководство региона понимает, поддерживает и помогает. В течение прошлого года мы провели много рабочих встреч с представителями органов власти и местного самоуправления и надеемся, что в этом году ситуация с вывозом растительных отходов для нас изменится в лучшую сторону. Опасения по-прежнему вызывают действия, вернее бездействие, УК, ТСЖ и ТСН. В Брянской области около четырехсот организаций, которые осуществляют деятельность по обслуживанию многоквартирных жилых домов, но только десять из них заключили договор с регоператором и оплачивают вывоз спиленных веток, порубочных остатков деревьев, скошенной травы и опавшей листвы. Остальные же, похоже, это делать не собираются».

Странно, что саботировать исполнение законодательства в части обращения с растительными отходами управляющим компаниям «помогают» иногда сами законодатели. Так, осенью прошлого года, в самый разгар осенних работ по благоустройству в СМИ была распространена информация, подготовленная депутатами Госдумы, согласно которой растительные отходы включили в разряд коммунальных. На самом деле, парламентарии неправильно истолковали отраслевое законодательство и ввели в заблуждение остальных, среди которых немало тех, кого такое толкование закона очень даже устраивает.

«Мы категорически не согласны с таким подходом, — прокомментировал информацию Руслан Губайдуллин. — До внесения изменений в нормативные правовые акты в части отнесения растительных отходов к отходам, с которыми региональные операторы обязаны обеспечить обращение, такое требование является незаконным».

Растительные отходы не подпадают под определение «твердые коммунальные отходы», данное в федеральном законе № 89 «Об отходах производства и потребления». Это подтверждается сразу несколькими документами. В частности, разъяснениями Минприроды России (от 11.10.2019 № 08-25-53/24802 и 21.07.2020 № 08-25-53/18336) и сложившейся судебной практикой. Например, в определении Апелляционной коллегии Верховного суда РФ от 23.01.2020 № АПЛ19-508 указано, что ТКО — это отходы, образовавшиеся в жилых помещениях. В связи с этим действующее законодательство не накладывает на региональных операторов обязанность вывозить растительные отходы в рамках утвержденного единого тарифа. 





2020-й: проверка на прочность

2020-й стал по-настоящему особенным годом. Сложным, местами даже опасным, противоречивым, испытывающим на прочность. Но мы не поддавались панике, шли вперед под девизом и хештегом, который придумали еще в марте – **#вместе_справимся**. Ну, а теперь обо всем по порядку.

Текст:
Руслан
Губайдуллин,
исполнительный
директор Ассо-
циации «Чистая
страна»

Фото:
Александр
Мелик-Тангиев,
пресс-службы ком-
паний, входящих
в состав Ассо-
циации «Чистая
страна»



Пандемия, как любая кризисная ситуация, показала наши проблемы и сильные стороны. Регоператоры столкнулись с резким ростом кассового разрыва в связи с низкой платежной дисциплиной.

В марте Ассоциация «Чистая страна» направила Президенту, Правительству и в курирующие министерства письма о критическом положении в отрасли. Наши доводы были услышаны. Были введены меры, позволившие стабилизировать работу регоператоров

В марте Ассоциация «Чистая страна» направила Президенту, Правительству и в курирующие министерства письма о критическом положении в отрасли. Наши доводы были услышаны. Были введены меры, позволившие стабилизировать работу регоператоров, а также оказана серьезная финансовая поддержка в размере 9 млрд рублей.



Благодаря этому, а также по-настоящему самоотверженной работе рядовых сотрудников регоператоров – водителей, грузчиков, сотрудников комплексов – удалось избежать серьезных сбоев в работе.

Об этом мы с коллегами говорили в июле на IV Международном съезде региональных операторов в Железнодорожном. В нем приняли участие около 250 участников из 60 регионов. В их числе представители федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных органов субъектов Российской Федерации, органов регулирования тарифов, региональных операторов по обращению с ТКО, производителей коммунальной техники, инвесторов, государственных корпораций, кредитных и некредитных финансовых организаций, IT-компаний.

По итогам была составлена резолюция, в которой мы постарались определить основные антикризисные меры, в числе которых возмещение российским кредитным организациям и государственным корпорациям развития недополученных ими доходов по кредитам, выданным по льготной ставке на реализацию инвестиционных проектов по реконструкции объектов обработки и утилизации ТКО; компенсация $\frac{1}{4}$ капитальных затрат, произведенных инвестором в рамках реализации инвестиционного проекта; субсидирование части затрат на оплату лизинговых платежей на приобретение техники и оборудования для осуществления деятельности в сфере обращения с ТКО и выпадающих доходов региональных операторов, образованных в связи с ограничением роста единого тарифа и рядом других. Мы надеемся, что в будущем эти меры будут приняты. Это важно для стабильной работы отрасли обращения с отходами. Следует отметить, что в целях сокращения объема захоронения ТКО и развития инфраструктуры по утилизации ТКО Ассоциация предложила не исключать доходы от продажи ВМР из выручки при установлении тарифов. Данное предложение было поддержано уполномоченным органом, внесены соответствующие изменения в действующее законодательство.

Хочу отметить еще один феномен уходящего года. Несмотря на то, что он проходил под знаком коронавируса, экология и все ее направления вошли в число наиболее обсуждаемых тем. На мой взгляд, случился переломный момент, когда из узкоспециальной сферы она стала социально-общественной.

Эти изменения нашли отражение в корректировке нацпроекта «Экология», о которой заявил президент страны Владимир Путин. Теперь все цели и задачи, которые в нем поставлены, будут решаться с «правкой на человека». Впервые вопросы, связанные

с окружающей средой, обращением с отходами, биоразнообразием, сохранением лесов, чистотой воздуха и воды, будут рассматриваться с точки зрения экологического благополучия и качества жизни людей. Речь идет не только о развитии инфраструктуры, внедрении новых технологий, но и о предупреждении техногенных катастроф, с которыми Россия столкнулась в последнее время, и экологических конфликтов между жителями, властями и бизнесом.

Подробно каждое направление мы планируем рассмотреть на II Международном форуме-выставке «Чистая страна», который состоится 16 – 18 марта 2021 года в инновационном центре технопарка «Сколково». Регистрация на сайте **forum.cleancountry.ru** уже идет, и мы будем рады видеть всех, кого волнует реализация этого масштабного национального проекта.

И раз мы коснулись планов на будущее, хочу проанонсировать очередной съезд регоператоров. У нас есть традиция проводить его в разных регионах, чтобы коллеги могли посетить объекты, на практике познакомиться с работой регоператоров. Пятый по счету съезд состоится в Самаре. Сайт мероприятия **congress2021.cleancountry.ru**.

Здесь можно ознакомиться с деловой программой, которая рассчитана на три дня. В числе вопросов, которые в нее включены, – ожидаемые результаты внесенных в отраслевое законодательство изменений, последствия нарушения закона о защите конкуренции, особенности учета отдельных статей затрат при формировании необходимой выручки регоператора (расходы на транспортирование ТКО, доход лизингодателя, учет прогнозных расходов по регулируемым видам деятельности при отсутствии объектов обращения с ТКО, типовые нарушения органов регулирования тарифов при учете заявленных расходов, особенности согласования превышения предельных индексов).

Также участники рассмотрят особенности заключения концессионных соглашений и внесения изменений в них, соглашений о ГЧП, инвестиционных договоров, новые решения при цифровизации и оптимизации бизнес-процессов в отрасли обращения с ТКО, кредитование отрасли и ряд других тем.

Очень надеюсь, что никакие внешние обстоятельства не помешают реализации еще одного проекта Ассоциации «Чистая страна» – Всероссийскому экологическому автопробегу. Первый состоялся в 2019 году. Колонна самой современной спецтехники проехала от Москвы до Геленджика, и в каждом городе была проведена большая программа. В 2020-м году мы вынуждены были его отменить. Но если удача будет на нашей стороне, то в сентябре 2021 года мы намерены отправиться

в 20-дневное путешествие от Москвы до Екатеринбурга.

И в завершение хочу поделиться новостью. Нас стало больше. В конце 2020 года в «Чистую страну» вступили ООО «ЭкоСити» (Сахалинская область) и Калининградская региональная ассоциация перевозчиков и переработчиков отходов «Балтресайкл». Таким образом, к нам в минувшем году присоединились десять компаний.

Благодарю за доверие! Я уверен, что в наступившем году со всеми проблемами мы точно **#вместе_справимся!** 



В целях сокращения объема захоронения ТКО и развития инфраструктуры по утилизации ТКО Ассоциация предложила не исключать доходы от продажи ВМР из выручки при установлении тарифов. Данное предложение было поддержано уполномоченным органом, внесены соответствующие изменения в действующее законодательство



ИВАН ГУСАКОВ: РАЗВИТИЕ СЕТИ ФАНДОМАТОВ СМОЖЕТ НАЛАДИТЬ ПОСТОЯННЫЙ СБОР И ПОСТАВКУ ВТОРСЫРЬЯ НА ПЕРЕРАБОТКУ



Текст:
Наталья
Аверьянова

Фото:
Ольга Григорьева

Перерабатывающие предприятия в России не-дозагружены, поэтому наладить постоянный сбор и поставку вторсырья на переработку сможет развитие сети фандоматов. Фандомат компании Ecoplatform – это аппарат по сбору пластиковых бутылок и алюминиевых банок.

Компания планирует расширять принимаемый ассортимент: ведутся разработки по усовершенствованию аппарата для приема тетрапака. Преимущества фандоматов заключаются в том, что сырье можно сдать без особых усилий, например, посещая привычный торговый центр по соседству. Вы помещаете банку или бутылку в приемное окно фандомата и получаете вознаграждение в виде баллов или бонусов, которые сможете потратить в счет будущих покупок. Использованная тара получит вторую жизнь, превратившись в новую упаковку, синтетические ткани и другие изделия.

На начало 2021 года аппаратами собрано более 440 тысяч пластиковых бутылок и почти 140 тысяч алюминиевых банок

Важно, что сам процесс сдачи тары не обременен никакими дополнительными условиями: не нужно снимать этикетку, сминать тару – за вас все сделает автомат самостоятельно. Наблюдая за работой наших фандоматов, мы заметили, что сдача вторсырья вызывает интерес у детей, а значит, раздельный сбор отходов и их передача в переработку – это не только полезная инициатива, но и хорошая семейная традиция. Сегодня успешно функционируют и готовятся к запуску порядка 100 фандоматов.

В ближайшее время фандоматы появятся в Перми, Кемерово, Нижнем Новгороде и заграницей, в том числе в странах Евросоюза. На начало 2021 года аппаратами собрано более 440 тысяч пластиковых бутылок и почти 140 тысяч алюминиевых банок. Ecoplatform запустила совместные проекты с крупными производителями напитков. Например, с пивоваренной компанией «Балтика» установила фандоматы в нескольких магазинах сети «ВкусВилл». Также фандоматы компании можно встретить в магазинах «Лента», «Глобус», «Пекрексток», «Магнит», на заправках «Лукойл» и в Мещерском парке. В ближайшее время планируется их размещение в жилых комплексах в сотрудничестве с девелоперскими компаниями.

«В современной России фандоматы – относительно новое явление, отечественный рынок раздельного сбора мусора активно развивается. Наша компания – один из основных российских производителей фандоматов, который развивает этот сектор по двум направлениям. Во-первых, мы постоянно работаем над созданием новых видов аппаратов по сбору упаковки, во-вторых, постоянно расширяем свое региональное присутствие не только по России, но и на территории иностранных государств, что делает заботу об экологии более доступной. Данный проект позволяет развивать традиции бережливого потребления и осознанности граждан, в том числе стимулирует вовлечение молодежи в экологическую повестку», – говорит Иван Гусаков из компании «Инновационная экологическая платформа». **RR**

Открыватель пакетов RMZ OP-20-18

Открыватель пакетов предназначен для вскрытия пакетов с ТКО, поступающими на комплексы сортировки. Он состоит из двух блоков: питающего, в который входит бункер-накопитель с гидравлической системой «Подвижный пол», и разрывающего – с гидравлическим приводом, оснащённым разрывающим барабаном, и прижимными гребёнками.

Система «Подвижный пол» устойчива к ударным нагрузкам. Это позволяет применять на подаче, помимо конвейеров, фронтальные или грейферные погрузчики и обеспечивать равномерную подачу материала на разрывающий блок. Извлечение содержимого из пакетов и мешков происходит при прохождении между барабаном и гребёнкой, состоящей из 17 регулируемых гидроприводом независимых зубьев. Результат натурных испытаний показал, что при прохождении материала через открыватель пакетов гарантировано разрывается не менее 95% пакетов с ТКО.

Основные характеристики:

- производительность на смешанных ТКО – до 20т/ч
- объем бункера – 18 м³
- рабочая поверхность – 1700 мм
- размер загрузочного окна – 1700x5880 мм
- габаритные размеры с питателем «подвижный пол» (ДxВxШ) 9000x2720x3628 мм
- общий вес изделия – 9900 кг
- общая потребляемая мощность – 19 кВт (380 В, 50 Гц)
- привод гидравлический

Основные преимущества:

- высокий процент вскрытия пакетов без повреждения листового картона и стекла
- надежная конструкция разрывающего барабана пропускает через себя не только отобранные ТКО, но и включения КГО
- надежное программное обеспечение автоматически блокирует работу открывателя пакетов при нестандартных ситуациях: например, блокировка разрывающего барабана велосипедной рамой не приведет к поломке
- устойчивая к ударным нагрузкам система «подвижный пол» в питающем блоке
- разрывающий и питающий блоки открывателя работают независимо друг от друга – их можно разделить, чтобы упростить погрузо-разгрузочные работы и транспортировку
- регулируемые гидравлические прижимные гребёнки в разрывающем блоке имеют обратную связь с автоматической системой управления



Посмотрите, как наш открыватель пакетов справляется с крупногабаритными отходами: фрагментами мебели и сантехники, коврами, и даже строительным мусором

Ржевмаш / EcoPartners
@RzhevMash2015



Читайте в следующем номере:

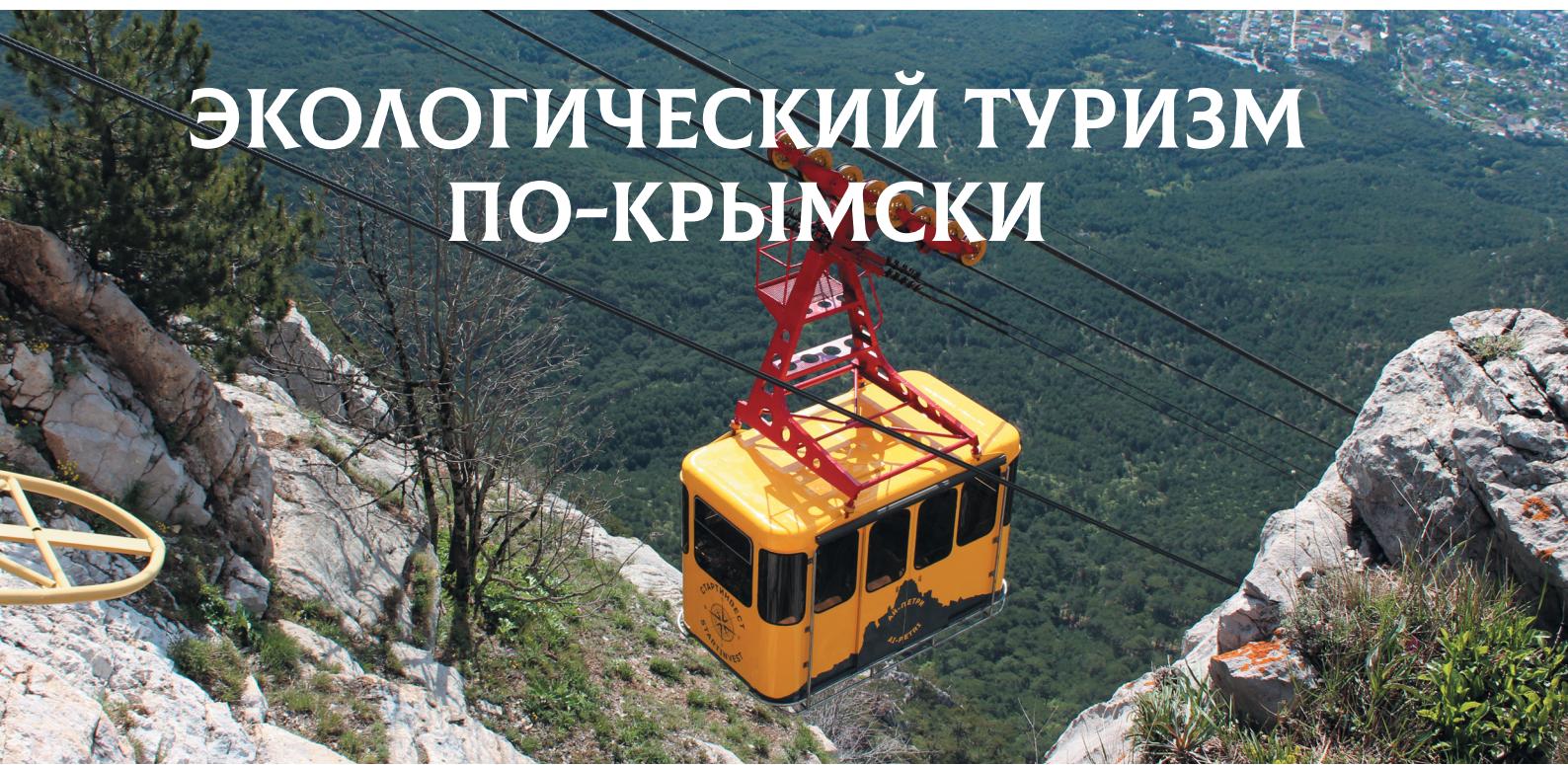
Новые модели фандоматов «BottleBank™» производства EcoPartners

Фандоматы «BottleBank™» – совместная разработка ГК «EcoPartners» и компании «Зеленая Собака». Сеть фандоматов насчитывает более 100 локаций. Аппараты для сбора пластиковых бутылок, флаконов и алюминиевых банок расположены в торговых сетях Магнит, Перекрёсток, Пятёрочка, Карусель и на АЗС Татнефть.

www.fandomats.ru



ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ ПО-КРЫМСКИ



Текст и фото:
Яна Коваленко

Развитие экологического туризма в последние годы стало одним из основных российских трендов и очень популярной темой обсуждения на многих площадках. На смену пляжным развлечениям и неспешному отельному отдыху пришли увлекательные путешествия по местам, где деятельность человека осталась практически незаметна, а природа сохранила свой первозданный вид.

И этом отношении Крым – настоящая сокровищница. На относительно небольшом участке суши представлено огромное разнообразие природных зон, заповедников, памятников и уникальных проявлений природы. А виды, которые открываются буквально на каждом шагу, просто завораживают. Черноморское побережье, горный Крым, бескрайние степи, реки, озера, водопады.

С уверенностью можно сказать, что экологический туризм стал зарождаться и развиваться

на полуострове задолго до появления этого понятия как такового. Складывается впечатление, что Крым словно ждал своего часа.

А отсутствие системного подхода к развитию туристической отрасли в украинский период истории принесло своеобразный положительный эффект – Крым не успели глобально застроить и превратить словно «под копирку» в один из многих европейских курортов. Он сумел сохранить свой колорит, свою первозданность и неповторимость.

Самое главное – грамотно распорядиться этим природным богатством, достичь гармонии между туризмом и экологией. Развитие экономики крымских регионов не должно губительно воздействовать на окружающую среду.

Канатную дорогу «Мисхор-Ай-Петри» на Южном берегу Крыма вполне можно отнести к объектам экологического туризма. В свое время строительство этого уникального инженерного сооружением стало примером бережного отношения к природе и грамотных технических решений. Канатная дорога была построена в условиях очень сложного горного рельефа и соединила побережье Черного моря с одной из самых известных и живописных вершин Крымских гор – Ай-Петри.

Для справки:

Протяженность канатной дороги

«Мисхор-Ай-Петри» – 2 980 метров;

Нижняя станция находится на высоте 86 м над уровнем моря, верхняя – 1 153 м;

Длина верхнего безопорного участка – 1 670 м;

Угол подъема канатов по отношению к скале – 46°;

Время в пути составляет 15 мин;

Более 20 лет канатной дорогой «Мисхор-Ай-Петри»

управляет ООО «Стартинвест»;

Генеральный директор

ООО «Стартинвест» – Надежда Олефир



Даже по нынешним временам это грандиозный и очень смелый проект. Для того, чтобы повторить нечто подобное в наши дни, требуются не только значительные материальные вложения, но и серьезные проектные изыскания, чтобы не причинить непоправимый ущерб природе и не нарушить хрупкий баланс экологической системы всего Южного берега Крыма.

«Сохранение уникальной природы Крыма – это очень важная задача. И развитие экологического туризма может способствовать успешному ее решению, – уверена генеральный директор ООО «Стартинвест» Надежда Олефир. – Во время подъема по канатной дороге «Мисхор-Ай-Петри» можно любоваться красотой нашего края с высоты птичьего полета и крымских гор. Это неповторимое и захватывающее зрелище. Именно в этот момент особенно остро начинаешь осознавать свою ответственность за то, чтобы сохранить эту красоту для будущих поколений. Мне кажется, что экотуризм – это сочетание радости созерцания и возможности содействовать защите окружающей среды. Мы видим перспективы развития нашего предприятия именно в экологическом туризме».

Регулярно по инициативе руководства «Стартинвест» на плато Ай-Петри в районе верхней станции канатной дороги «Мисхор-Ай-Петри» проводятся экологические субботники с привлечением местных общественных и спортивных организаций. Родители вместе с детьми самого разного возраста поднимаются по канатной дороге на плато Ай-Петри и терпеливо обходят территорию в несколько гектаров в поисках мусора, который иногда оставляют нерадивые туристы. Полиэтиленовые пакеты, пластиковые бутылки, остатки влажных салфеток и упаковки продуктов. Все это собирается в большие мусорные пакеты и передается компании, которая занимается вывозом мусора.

В конце минувшего курортного сезона в экологической акции по уборке мусора на плато Ай-Петри приняло участие более 100 человек, в том числе воспитанники ОО «Федерация самбо города Ялта» и ДЮСК «Титан», представители ялтинской ОО «Местная национальная культурная автономия немцев» и ялтинского отделения «Молодая Гвардия Единой России», депутаты Ялтинского городского совета, члены Общественного совета.

«Мне очень приятно, что на наш призыв откликнулось так много ялтинцев, – рассказала Надежда Олефир. – Ребята поднялись по канатной дороге, прогулялись по плато, подышали горным воздухом, пообщались, а заодно и сделали наш край чище и красивее. В завершении мы угостили всех вкусной выпечкой и горячим чаем. Мне кажется, это прекрасная практика для экологического воспитания молодежи».

Для того, чтобы очистить крутые, скалистые склоны Ай-Петри, предприятие «Стартинвест» приглашает на помочь команду ялтинских горноспасателей, которые с использованием специального оборудования убирают унесенный ветром мусор. Лес, плато и склоны становятся чище, участники акции получают заряд бодрости от работы на свежем воздухе



Генеральный директор ООО «Стартинвест»
Надежда Олефир

и удовлетворения от принесенной пользы, а окружающие получают хороший урок бережного отношения к природе.

Кроме того, в ближайшем будущем руководство «Стартинвест» планирует установить на станциях канатной дороги «Мисхор-Ай-Петри» контейнеры для раздельного сбора мусора, а также разместить социальную рекламу, объясняющую важность и значимость разумного подхода к утилизации отходов и снижения нагрузки на полигоны ТКО.

«Наше предприятие готово проявлять социальную и экологическую ответственность и помогать в реализации задач, поставленных президентом России Владимиром Путиным по проведению «мусорной реформы» и развитию экологического туризма, – заверяет Надежда Олефир. – Ведь результатом этих программ станет экологическое и экономическое благополучие регионов. А в этом заинтересован каждый из нас». **Н3**



WASTEBOX – ПРОИЗВОДСТВО КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ ТКО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ



Металлические контейнеры для отходов пользуются неизменной популярностью в России, так как хорошо выдерживают температурные и ударные нагрузки, а также устойчивы к возгораниям. Огнеупорность, пожалуй, – самое важное достоинство металлических баков. Возникновение пожаров на мусорных площадках, к сожалению, – явление частое. Если пластиковые баки стоят близко друг к другу – загорелся один, а сгорели все.

Завод по производству металлических контейнеров WASTEBOX задает новый уровень качества металлических контейнеров.

ПРОИЗВОДСТВО

Специалисты WASTEBOX внимательно и профессионально подходят к процессу производства. На предприятии действует система контроля качества. Постоянно улучшаются процессы производства продукции, модернизируется оборудование, технологические процессы выстраиваются таким образом, что вероятность возникновения брака снижается до минимума. В 2021 году были запущены две новые линии производства: линия порошкового окрашивания конвейерного типа и роботизированная линия сварки.

Качественное покрытие придает презентабельный вид изделию и защищает металл от внешних воздействий. Печь полимеризации конвейерного типа исключает человеческий фактор и обеспечивает стабильно высокое качество окраски. Процесс занимает около 20 минут при температуре 200 °C. За это время покрытие въедается в структуру металла и удалить его уже невозможно. Все линии сборки цельнометаллических контейнеров оснащены роботизированными сварочными станками с ЧПУ.

На автоматизированных сварочных станках шов получается высококачественным и ровным.

УНИКАЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ WASTEBOX

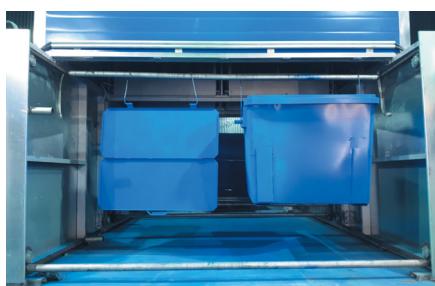
Для мусоровозов с задней загрузкой наибольшей популярностью пользуются контейнеры объемом 1,1 м³. Самым важным для такого контейнера являются качество корпуса и сварочных швов. Новейшая разработка WASTEBOX – цельнометаллический контейнер для ТКО 1,1 м³. Для изготовления контейнера с цельнометаллическим корпусом требуется всего один сварочный шов! На данный момент цельнометаллический корпус имеют только контейнеры 1,1 м³, но вскоре линейку пополнят контейнеры 0,75 м³ и 0,8 м³ с единственным сварочным швом.

РЕШЕНИЯ WASTEBOX ДЛЯ РСО

Специальный контейнер для РСО – контейнер-сетка 1,0 м³ с пластиковой крышкой. Корпус контейнера изготовлен из сетки, все несущие элементы (передние стойки, передний захват, цапфы) дополнительно усилены. Пластиковая крышка надежнее и практичнее металлической. Крышка изготавливается со специальным приемным отверстием для мусора, которое позволяет выкидывать мусор бесконтактно. Она не деформируется и остается в закрытом положении, что повышает качество отходов в контейнере.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

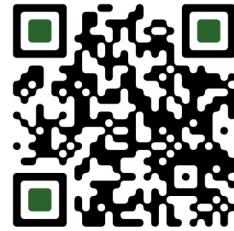
В соответствии с парком спецтехники заказчика WASTEBOX может разработать накопители индивидуально: подобрать тип, геометрию бака, высоту цапф и разновидность передних захватов. **НЗ**





@wastebox2021


waste-box.ru



ПРОИЗВОДСТВО КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ



ЛЕГКАЯ И УДОБНАЯ
ДВОЙНАЯ КРЫШКА

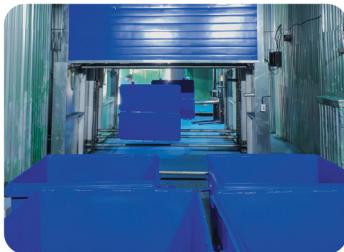
КОНТЕЙНЕР
V1,1 м³
ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ



УНИКАЛЬНОСТЬ
КОНСТРУКЦИИ
СПЛОШНОЙ ЗАХВАТ



НАДЕЖНОЕ
ПОРОШКОВОЕ ПОКРЫТИЕ



ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ
ВСЕГО ОДИН ШОВ НА КОРПУСЕ



ПРОЧНЫЕ
ЕВРОПЕЙСКИЕ КОЛЕСА



ООО «ВейстБокс»

391844 Рязанская область, Скопинский район, р.п. Побединка, ул. Заводская, д. 7А, офис 1

Тел.: +7 495 723-85-46 | +7 910 630-10-40

E-mail: info@waste-box.ru

Залог, фандомат, клиринг, или как вернуть и переработать одноразовую упаковку для напитков



В современном мире наблюдается рост потребления бутилированной воды и напитков в упаковке. Речь идет не только о постоянно прирастающих ассортиментом и обслуживающих отдельные потребительские ниши напитках — спортивные, полезные, детские или модные. Но также и о питьевой бутилированной воде, которая на фоне недостаточного качества трубопроводной во многих странах мира считается более чистой и безопасной. Последствиями роста потребления бутилированной продукции являются загрязнение окружающей среды и увеличение расхода первичных ресурсов. Всем нам знакомы картинки природных пейзажей с навалами мусора, среди которых обязательно найдутся стеклянная, алюминиевая или пластиковая упаковка, в том числе из-под напитков.

Текст:
Штэфан Леле,
эксперт проекта
«Климатически
нейтральное
обращение с отходами в Российской
Федерации» Немецкого Общества
по Международному Сотрудничеству (GIZ) ГмбХ,
руководитель
компании Cyclos
GmbH (Германия)

Юлия Герлах, руководитель компонента «Законодательные основы обращения с отходами» российско-германского проекта «Климатически нейтральное обращение с отходами в РФ» Немецкого Общества по Международному Сотрудничеству (GIZ) ГмбХ.

Фото:
depositphotos.com

На этом фоне все больше стран требуют увеличения доли многооборотной тары для питьевой продукции либо повсеместного сбора и переработки одноразовой упаковки, не подлежащей повторному использованию. Россия также следует мировым трендам и в рамках реформы отрасли обращения с отходами планирует создание сетей фандоматов и пунктов приема для отдельных фракций твердых коммунальных отходов (ТКО). Именно такое поручение вошло в перечень по итогам расширенного заседания президиума Госсовета от 28 сентября 2020 года. Несмотря на то, что Правительство РФ ставит эту задачу именно в части ТКО, можно смело предположить, что речь также идет и об отходах от использования товаров (ОИТ), таких как ПЭТ-бутылки, алюминиевые банки или стеклотара. Следуя целеполаганию поручения, отходы упаковки подлежат возврату в пункты приема или фандоматы, тем самым предотвращается их попадание в контейнеры для ТКО. В России уже известны отдельные пилотные проекты и эксперименты по внедрению фандоматов, например, в школах столицы Татарстана или Москве и Московской области, где в некоторых сетевых магазинах можно сдать тару из-под напитков или флаконы для бытовой химии. Безусловно, это следует расценивать как наличие положительного опыта. Однако широкомасштабное внедрение залогово-возвратной системы в стране требует определенных рамочных условий и больших организационных усилий. Чтобы понять, в чем они заключаются, следует обратиться к опыту европейских стран, в которых такие системы уже успешно внедрены, в частности, на примере одноразовой упаковки.

Одноразовая упаковка для напитков не может быть повторно использована и требует утилизации после потребления. В идеале ее материал в качестве вторичного сырья используется

для производства новой одноразовой упаковки (closed loop recycling). Это возможно для стеклянных бутылок, банок для напитков и (с некоторыми ограничениями) также для ПЭТ-бутылок. Вторичное сырье можно использовать и в других целях, но основная заключается в замещении первичного сырья. В менее оптимальной ситуации одноразовая упаковка для напитков попадает в смешанные, неперерабатываемые отходы и в результате отправляется на полигон, сжигается либо выбрасывается в окружающую среду. Во избежание такого сценария во многих странах введен залог на одноразовую упаковку для напитков. Под «залоговой стоимостью» подразумевается денежная сумма, которую покупатель платит при приобретении напитка в упаковке в магазине. При сдаче пустой тары он получает сумму залога обратно. Таким образом, происходит стимулирование потребителя к возврату использованной упаковки.

Показатели сбора (возврата) одноразовой упаковки для напитков в рамках залогово-возвратных систем составляют в среднем более 80%, а в некоторых странах более 95%. Уровень возврата зависит, прежде всего, от организации системы приема, в частности, ее доступности и удобства для потребителя, а также от размера залога. В странах с высокой суммой залога, как правило, отмечается высокий уровень возврата (например, в Германии 98,5% при залоговой стоимости 0,25 евро).

Впервые в Европе залогово-возвратная система обращения одноразовой упаковки для напитков была введена в Швеции в 1984 году. В 1989 примеру последовала Исландия. Далее, в период с 1996 по 2002 годы, — Финляндия, Норвегия и Дания. В Германии залогово-возвратная система в отношении большей части одноразовой упаковки для напитков действует с 2003 года. Несколько позже присоединились Эстония,

Нидерланды и Хорватия. С 2016 года такая система действует в Литве.

Дальнейшее развитие залогово-возвратных систем на территории ЕС призвана стимулировать Директива об ограничении влияния определенных пластиковых изделий на окружающую среду, согласно которой с 2025 года каждая страна-участница обязана обеспечить раздельный сбор 77% от общего веса вводимых в обращение ПЭТ-бутылок. К 2029 году данный показатель должен составить 90% от общего веса. Несомненно, таких показателей можно добиться только с помощью залогово-возвратных систем. Поэтому во всех европейских странах, где до сих пор не реализованы

Как должна быть организована система?

Организация возможна с созданием центрально-го клирингового органа, как в большинстве стран, либо на примере Германии – без него, что в большей степени способствует развитию конкуренции.

Какая маркировка требуется для упаковки для напитков?

Решение включает как отделение одноразовой упаковки от многооборотной тары, так и маркировку, нацеленную на составление набора исходных данных о компании, вводящей упаковку в обращение, и о залоговой стоимости.

Какие требования применяются в отношении переработки?

Например, может существовать требование по вторичной переработке упаковки и использованию определенной доли, например, пустых ПЭТ-бутылок для производства новых ПЭТ-бутылок (замкнутый цикл).

Какие механизмы контроля используются?

Сюда относятся, в частности, требования к сертификации фандоматов, счетных центров и контролеров, определение размеров штрафов и контролирующих ведомств.

В таблице ниже приведены примеры для некоторых рамочных условий в странах ЕС с действующей залогово-возвратной системой. Как из нее видно, помимо материалов упаковки для напитков установлены требования в отношении определенной продукции (содержимого) в упаковке, а также объемов упаковки для напитков, включенной в залогово-возвратную систему. Критерии могут значительно различаться в зависимости от страны.

ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАЛОГОВО-ВОЗВРАТНОЙ СИСТЕМЫ В ОТНОШЕНИИ ОДНОРАЗОВОЙ УПАКОВКИ ДЛЯ НАПИТКОВ. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ РЕШЕНИЯ

Залогово-возвратную систему в отношении одноразовой упаковки для напитков можно реализовать в простой форме, если потребитель возвращает пустую упаковку именно туда, где он ее приобрел и может это подтвердить наличием чека. В этом случае общенациональная залогово-возвратная система не требуется, поскольку прием и возврат залога осуществляются непосредственно между продавцом и покупателем. Однако такое решение крайне неудобно для потребителей и возлагает чрезмерную нагрузку на небольшие точки продажи, например, киоски. Соответственно, отмечаются низкие показатели возврата.

Таблица 1: Статус внедрения залогово-возвратной системы в отношении одноразовой упаковки для напитков в Европе

Сроки перехода	На этапе обсуждения
Мальта 2021	Австрия
Шотландия 2022	Испания
Португалия 2022	Ирландия
Латвия 2022	Франция
Румыния 2022	Чехия
Турция 2022/23	Сербия
Словакия 2023	Греция
Англия 2023/24	Венгрия
	Словения

данные механизмы, ведутся активные обсуждения и подготовительные работы.

При внедрении национальной залогово-возвратной системы требуется определить рамочные условия, что сопряжено с принятием политических и организационных решений, в том числе:

В отношении какой упаковки для напитков взимается обязательный залог?

Этот вопрос включает решение по материалу упаковки (только ПЭТ-бутылки и банки или также стеклотара), объему (упаковка >0,5 л или также меньшего объема) и содержимому (упаковка для воды или также упаковка для молока, алкогольных напитков).

Размер залоговой стоимости?

При высокой залоговой стоимости также высока вероятность возврата пустой упаковки (высокая доля возврата). Одновременно это может привести к росту мошеннических операций с пустой упаковкой из-за ее стоимости.

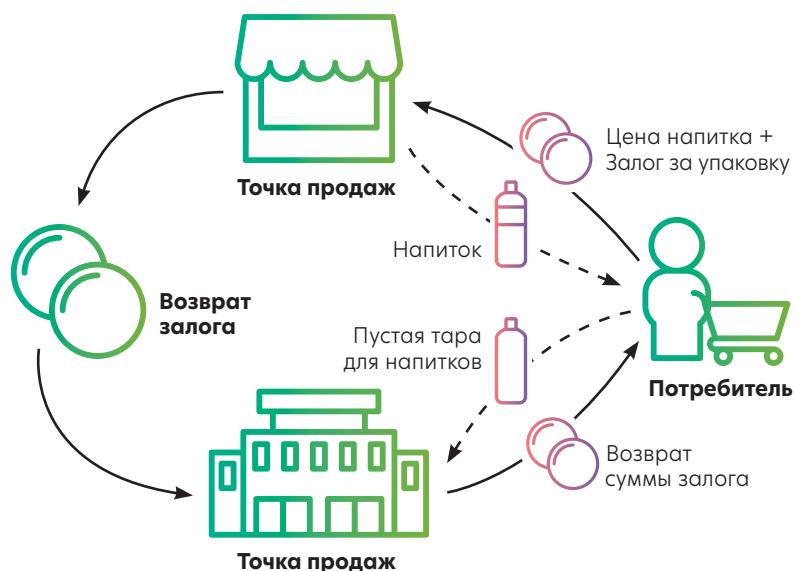
**ТАБЛИЦА 2: ПРАВОВЫЕ РАМОЧНЫЕ УСЛОВИЯ ЗАЛОГА НА ОДНОРАЗОВУЮ УПАКОВКУ
ДЛЯ НАПИТКОВ, А ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Страна	Правовая основа	Упаковочные материалы*	Доля возврата
Швеция	• Закон о переработке алюминиевых контейнеров для напитков, • Закон о переработке определенных контейнеров для напитков (ПЭТ), Постановление о системе возврата пластиковых бутылок и металлических банок	ПЭТ, металл	84,9% (2016)
Исландия	Закон об утилизационном сборе	ПЭТ, металл, стекло	90% (2014)
Финляндия	Акцизный налог на одноразовую упаковку для пива и безалкогольных напитков	ПЭТ, металл, стекло	92% (2016)
Норвегия	Закон о контроле продукции/Правила о вторичной переработке отходов	ПЭТ, ПВП, металл	91,7% (2016)
Дания	Постановление от 2017 года о залоговой стоимости, сборе упаковки для определенных напитков	ПЭТ, металл, стекло	90% (2016)
Германия	Закон об упаковке	ПЭТ, металл, стекло	98,4% (2015)
Эстония	Закон об упаковке	ПЭТ, металл, стекло	82,7% (2017)
Нидерланды	Постановление об упаковке и продукции в упаковке	ПЭТ >0,5 л	95% (2016)
Хорватия	Постановление об упаковке и отходах упаковке	ПЭТ, металл, стекло	до 87% (2016)
Литва	Закон об обращении с упаковкой и упаковочными отходами	ПЭТ, металл, стекло	91,9% (2017)

Именно поэтому требуются общенациональные решения для обеспечения возможности возврата пустой тары и получения залоговой стоимости во всех пунктах приема, а не только в местах приобретения напитка.

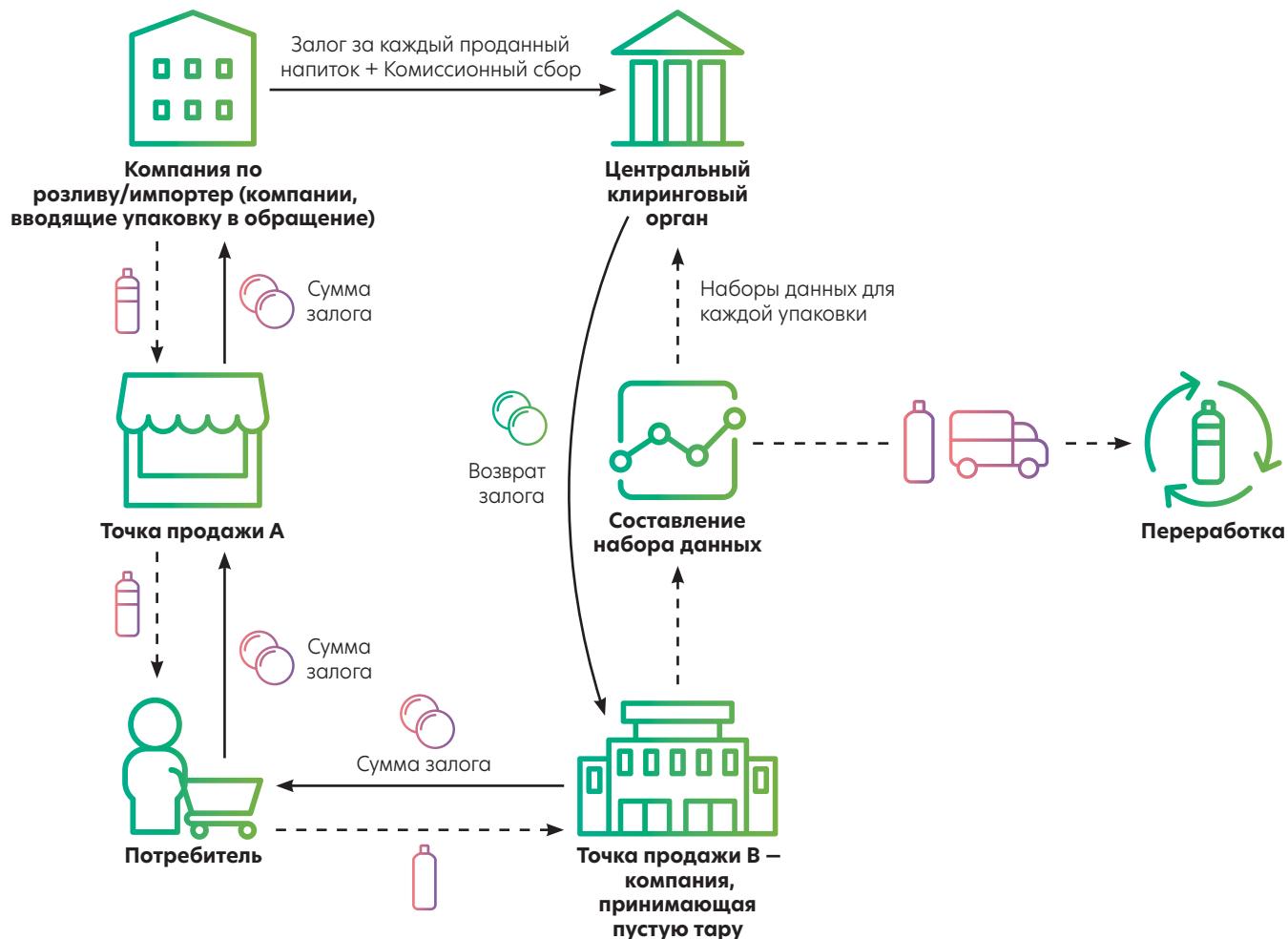
Внедрение единых залогово-возвратных механизмов с вовлечением всех точек продаж и всей цепочки поставок представляет собой более сложную задачу по сравнению с возвратом многооборотной тары и требует обширной организационной базы. В отличие от многооборотной тары одноразовая упаковка для напитков после возврата не передается компании по розливу напитков или импортеру, а направляется на утилизацию. Тем не менее, импортеры и компании по розливу обязаны компенсировать залоговую стоимость магазинам и точкам продаж, вернувшим залог покупателям. Для координации этого процесса требуется так называемый залоговый

**РИСУНОК 2: ЗАЛОГ В ЗАЛОГОВО-ВОЗВРАТНОЙ СИСТЕМЕ
МЕЖДУ ПОТРЕБИТЕЛЕМ И ПРОДАВЦОМ**



*Данные относятся к материалам одноразовой упаковки для напитков, включенным в залогово-возвратную систему. Обозначение «металл» включает банки для напитков из алюминия или белой жести.

РИСУНОК 3: ЗАЛОГОВО-ВОЗВРАТНАЯ СИСТЕМА С ЦЕНТРАЛЬНЫМ КЛИРИНГОВЫМ ОРГАНОМ



клиринг. В его рамках одноразовая упаковка для напитков замещается электронным набором данных и направляется компании по розливу напитков или клиринговому органу.

ЗАЛОГОВО-ВОЗВРАТНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ОДНОРАЗОВОЙ УПАКОВКИ С ЦЕНТРАЛЬНЫМ КЛИРИНГОВЫМ ОРГАНОМ

Почти во всех странах, где существует обязательный залог на одноразовую упаковку для напитков, создан центральный клиринговый орган, который занимается компенсацией залогов (см. Рисунок 3).

Центральным элементом являются составление и передача наборов данных, содержащих всю необходимую информацию по каждой упаковке, для обеспечения компенсации залога между точкой продажи, которая получает сумму залога от покупателя, и пунктом приема, возвращающим сумму залога за эту упаковку для напитков обратно потребителю.

Точки продажи при закупке напитков выплачивают залоговую стоимость компании, вводящей

упаковку в обращение (розлив/импортер), и получают эту сумму в виде залога от покупателей. Компании, вводящие упаковку в обращение, направляют полученные залоговые суммы в клиринговый орган и, кроме того, выплачивают комиссионный сбор.

При возврате упаковки сумма залога возмещается покупателю. Теперь необходимо создать набор данных для каждой отдельной пустой упаковки для напитков. Это осуществляется с помощью фандоматов в пункте приема либо в специальном счетном центре. Только после составления набора данных возможна утилизация одноразовой упаковки для напитков. Во избежание мошенничества путем многократного возврата одной и той же упаковки, необходимо «погасить» залог сразу же после создания набора данных. Это происходит с помощью прессования или перфорирования тары – по сути ее «деформации». Созданные в фандоматах или счетных центрах наборы данных по отдельной упаковке передаются в клиринговый орган. Последний осуществляет компенсацию залоговой стоимости на основе представленных

данных (в соответствующих случаях с возмещением затрат).

Центральный клиринговый орган также позволяет создавать пункты приема для снятия нагрузки с торговых предприятий. В некоторых случаях продажа и переработка также осуществляются через одну и ту же точку.

Почти во всех странах операторами клиринговых органов являются частные организации. В исключительных случаях подобные операции регулируются или ранее регулировались государственным фондом (например, в Калифорнии или Хорватии).

ЗАЛОГОВО-ВОЗВРАТНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ОДНОРАЗОВОЙ УПАКОВКИ БЕЗ ЦЕНТРАЛЬНОГО КЛИРИНГОВОГО ОРГАНА НА ПРИМЕРЕ ГЕРМАНИИ

Германия является одной из немногих стран, где залогово-возвратная система для одноразовой упаковки реализована без центрального клирингового органа. Для этого в 2005 году была создана Немецкая залогово-возвратная система обращения упаковки для напитков (DPG). Она устанавливает правовые и организационные рамки для непосредственной компенсации залогов (залогового клиринга) между участниками системы, но сама

организация не вовлечена в этот процесс. Основная задача DPG – предоставить компаниям-участникам системы рамочные условия и стандарты для практической реализации предусмотренного законодательством взимания залоговой стоимости за тару и ее возврат. Оперативные задачи DPG ограничиваются регулированием стандартов маркировки, спецификаций IT-интерфейсов и сертификации, а также утверждением всех участников системы (сертифицирующих органов, организаций, обслуживающих залоговые счета, производителей оборудования, счетных центров и т.д.). Потоки залогов, товаров и материалов существуют только между компаниями, вводящими упаковку в обращение, и пунктами приема. Они распоряжаются залоговым счетом, а пункты приема выставляют требования по компенсации залога. Для управления процессами существуют компании, которые предоставляют услуги по обслуживанию залоговых счетов или истребованию компенсации залога для компаний, вводящих упаковку в обращение, и компаний, принимающих пустую тару. Эти посредники принимают исходные наборы данных по возвращаемой упаковке для напитков и осуществляют компенсацию залоговой стоимости. **R**



ПРОИЗВОДСТВО МОДУЛЕЙ ДЛЯ РАЗДЕЛЬНОГО СБОРА ТКО

ТВЕРЬ, БОРИХИНО ПОЛЕ, 5А СТР.1



Долговечность. Металлические подвижные части удобны и неприхотливы. Пенал из железобетона обеспечивает долговечность. Срок службы до 30 лет.

Экологичность. Наличие герметизирующих резиновых уплотнителей обеспечивает бесшумность и безопасность. Недоступно для крыс, собак, кошек, птиц и насекомых. Отсутствие запахов. Защита от поджога и залива водой.

Экономичность. Низкие затраты на содержание. Приемные люки не позволяют крупногабаритным отходам попадать в контейнер, что сокращает количество вывозов мусора.

Универсальность. Модуль рассчитан на все применяемые мусорные контейнеры от 120 до 1100 литров. Вмещает: 2 контейнера по 360 л.; 1 контейнер на 1100 л. Модуль легко транспортировать.

Современный дизайн. Индивидуальное цветовое исполнение под любой дизайн-проект. Несколько вариантов поверхности бетонного основания.

Раздельный сбор отходов. Модуль для сбора ТКО позволит внедрить систему раздельного сбора отходов с выделением вторичного сырья и снижением объема вывоза мусора на полигоны. **H3**

ECOMETGROUP.RU | INFO@ECOMETGROUP.RU | 8-800-222-69-01



КПО «ВОСТОК» ЗАДАЕТ ТРЕНД НА ПЕРЕРАБОТКУ

• • • • •

ГК «ЭкоЛайн» запустила в работу вторую очередь крупнейшего в Восточной Европе комплекса по переработке отходов «Восток». Теперь его общая мощность удвоилась, достигнув 1,2 млн тонн в год.



Эффективность переработки здесь увеличится на треть – с 50 до 75%. Если на сегодняшний день поступающий на КПО поток отходов сокращается наполовину благодаря выборке вторсырья на переработку (20%) и компостированию органики в техногрунт (30%), то во второй части комплекса добавилось производство альтернативного RDF-топлива (25%).

«Работа таких современных комплексов по переработке отходов уже избавила Подмосковье от городских свалок и старых полигонов, – отметил на открытии комплекса заместитель председателя правительства Московской области Евгений Хромушин. – Теперь главным принципом работы с отходами должны стать их высокотехнологичная обработка и максимальный возврат вторичных ресурсов на новый цикл производства».

Среди высокотехнологичных новинок комплекса – производство альтернативного RDF-топлива из неперерабатываемой пластиковой упаковки, которая, по результатам морфологического исследования ГК «ЭкоЛайн», составляет около 25% общего потока отходов. Такое топливо используют на предприятиях metallurgической и цементной отраслей и в коммунальной теплоэнергетике.

Дополнительно здесь также начнут применять брикетирование «хвостов» в стретч-пленку, что сократит в будущем объем размещения отходов и развеивание ветром мелких и легких фракций. «Размещать эту неперерабатываемую часть отходов без органики будут по методу «сухого полигона», – объясняет генеральный

директор группы компаний «ЭкоЛайн» Евгений Шибаев, – в спрессованном и упакованном виде – компактно и экологично». Отсутствие органики и контакта с внешней средой практически устраняет проблему образования газа, запаха и фильтрата, обеспечивает безопасность для природы. На КПО будут регулярно проводить экологический мониторинг для подтверждения этих данных.

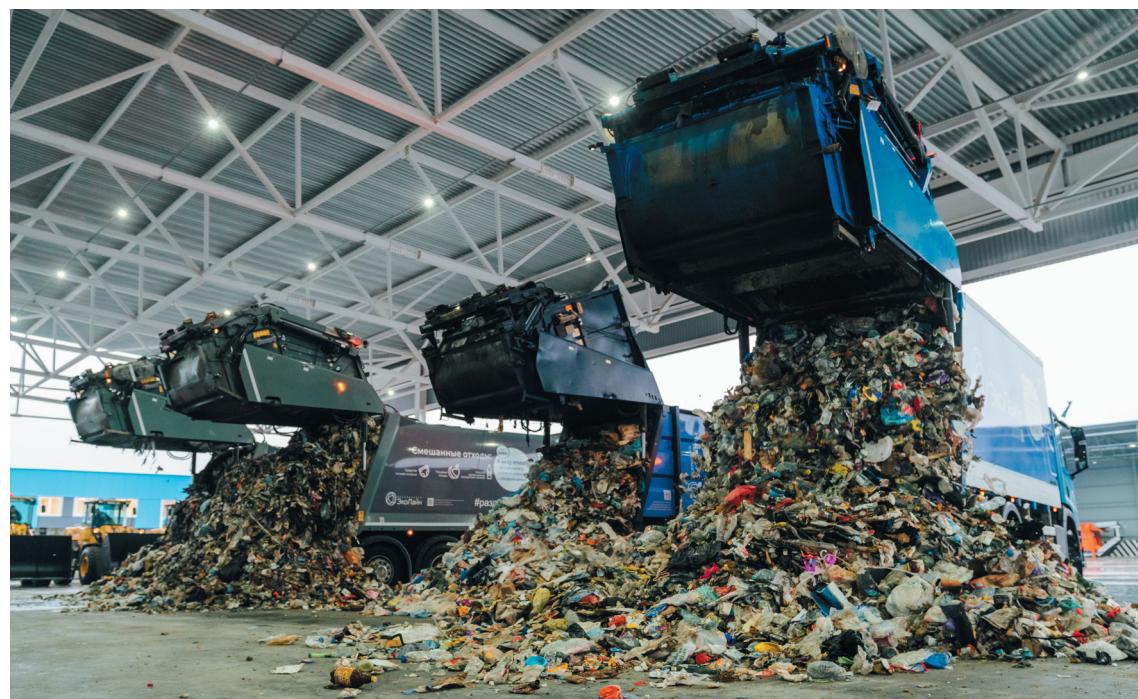
Изменения коснутся и компостирования – на второй очереди комплекса впервые в России начали применять уникальную систему COMPOnent. В ее основе – технология негативной (обратной) аэрации, когда воздух втягивается снизу, под буртом, равномерно проходит через него и обогащает будущий грунт кислородом и влагой. Это гарантирует благоприятную среду для бактерий, отвечающих за ускоренное и качественное созревание компоста. В двух новых ангарах дополнительно будут перерабатывать до 180 тысяч тонн органики, общая мощность цехов компостирования составит 285 тысяч тонн.

Проект второй очереди «Востока» разработал Санкт-Петербургский Институт проектирования, экологии и гигиены. Комплекс оборудования объединил отечественные и зарубежные технологические решения. Его разработку, производство

- Среди высокотехнологичных новинок комплекса – производство альтернативного RDF-топлива из неперерабатываемой пластиковой упаковки, которая, по результатам морфологического исследования ГК «ЭкоЛайн», составляет около 25% общего потока отходов

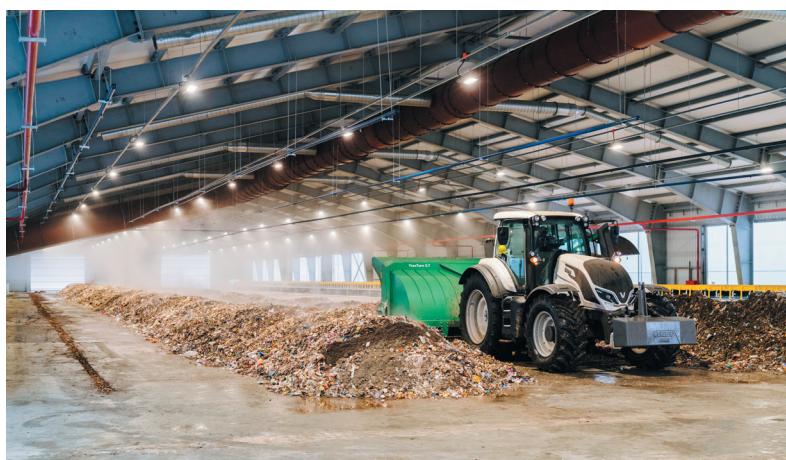
Текст:
Оксана Бачина,
Мария Сильягина

Фото:
предоставлены
ГК «ЭкоЛайн»





- На предприятии используется комплексная сортировка, что позволяет отбирать рекордный в России перечень компонентов вторсырья из 25 фракций



и установку с пуско-наладкой выполнила российская компания «Экомашгрупп», как и оборудования первой части КПО. Локализация производства – более 50%. Узлы и агрегаты подбирали с учетом опыта эксплуатации подобных объектов, на основе изученной морфологии потока отходов

На предприятии используется комплексная сортировка – оптимальное соотношение автоматических технологических процессов и ручного контроля. Барабанные, магнитные, баллистические сепараторы, оптическое сканирование – такое оборудование уже успешно применяется на первой очереди комплекса и позволяет отбирать рекордный в России перечень компонентов вторсырья из 30 фракций.

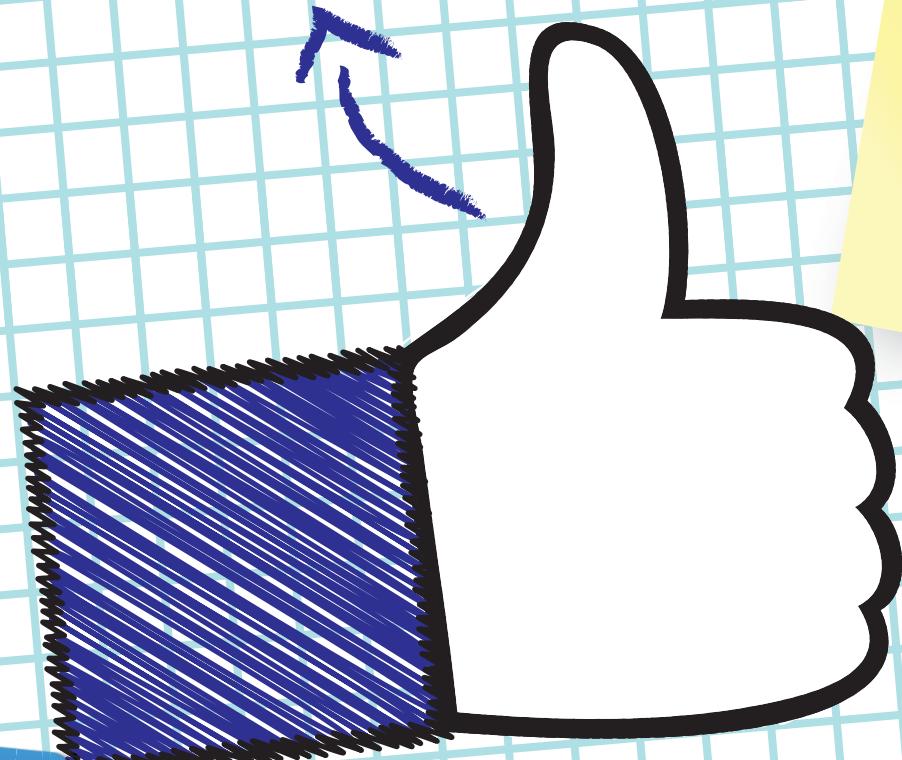
«Главный принцип работы с отходами сегодня – отмечает Евгений Хромушин, – дальнейшее внедрение раздельного сбора отходов, их высокотехнологичная обработка и максимальный возврат вторичных ресурсов на новый цикл производства, с тем чтобы минимизировать объем размещаемых неперерабатываемых «хвостов», в этом году он сократится вдвое».

На КПО сейчас создано более 1000 рабочих мест, половина сотрудников устроились сюда вместе с открытием второй очереди комплекса. Все они – жители Московской области.

В Подмосковье активно строится комплексная инфраструктура обращения с твердыми коммунальными отходами, помимо 11 современных КПО, будет возведено еще четыре завода по термической утилизации отходов. Также жители активно вовлечены в раздельный сбор. Благодаря этому с 2019 года более 2,3 млн тонн отходов не попали в землю, а были отправлены непосредственно на вторичную переработку. **Р**

Читайте RRR каждый день!

Самая актуальная и полезная информация в соцсетях
и телеграм-канале нашего журнала. Сканируйте QR-коды
и будьте в курсе экологических новостей России и всего мира
Подписывайтесь!



Журнал RRR



RRR



Земной шар



АЛЕКСАНДР ПУГИН: «ВЫИГРЫВАЮТ КОМПАНИИ, ПРЕДЛАГАЮЩИЕ КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД»



Текст:
Александра
Охотникова

Фото:
пресс-служба ГК
«ЭКОМАШГРУПП»

Какую роль в структуре отрасли обращения с отходами занимают комплексы переработки. Как производители повышают их эффективность и какой главный запрос рынка сегодня? На эти вопросы ответил генеральный директор ГК «ЭКОМАШГРУПП» Александр Пугин.

Александр Михайлович, идет третий год с начала реформы сферы обращения с отходами. Что, по вашему мнению, сейчас происходит в отрасли?

Для большинства людей организация начала реформы была связана исключительно с ростом тарифа и изменившейся в большую сторону цифрой в платежке. Ожидания, как это часто бывает, разошлись с реальностью. Я считаю, что из-за недостаточно отлаженной коммуникации, между властями и теми, кто в итоге платит и на чьи деньги функционирует отрасль. Тем не менее, маховик реформы раскрутился и результаты начали проявляться на фоне повышившейся оплаты.

Мы наблюдаем, как контролирующие структуры ведут борьбу с нарушителями природоохранного законодательства, как на наших глазах формируются рынки продукции из вторичных материалов, принимаются новые законы и правила, регламентирующие деятельность в отрасли обращения с отходами.

Новые технологии в разделении отходов дополняют и приходят на смену существующим. Рынок становится более требовательным, создаются эффективные концепции, формируются тенденции. То, что сегодня происходит в отрасли, разительно отличается от ситуации двухлетней давности, когда все скептически относились к планам и без энтузиазма смотрели в будущее.

Наша задача не просто быть в курсе всех перемен, а самим формировать тренды и быть активным участником формирования отрасли.

Какие результаты мы уже видим и к каким целям стремимся?

Отрасль обращения с отходами – достаточно сложная система, которая включает в себя ряд коммерческих и муниципальных организаций, вовлеченных в сбор, транспортировку, переработку и утилизацию ТКО. Особое место в ее формировании необходимо отвести производителям оборудования, которые ответственны за наполнение отрасли технологиями. Компании предлагают новейшие проектные решения относительно объектов обращения с отходами: комплексы по их переработке, мусоросортировочные комплексы, площадки компостирования. Огромную роль в этой структуре играют население и юрлица – производители ТКО. На сегодняшний день на сортировочные комплексы направляется 30% от всего объема твердых коммунальных отходов России. К 2024 году этот показатель должен составить 50%, а к 2030 году – 100%. Так, регулярная работа с производителями ТКО в части раздельного

сбора позволит намного эффективнее сортировать отходы, отбирать максимум вторичных материальных ресурсов, что в прогнозируемые сроки позволит минимизировать процент захоронения остатков на полигон.

Цели эти, мягко говоря, амбициозны, но вполне достижимы при условии соблюдения всеми участниками сферы обращения с ТКО определенных критериев, каждого в своей зоне ответственности. В первую очередь здесь необходимо говорить про ответственность населения и юридических лиц. Важно сформировать тренд бережного отношения к мусору как к ценному ресурсу, способному в дальнейшем принести прибыль. От качества сырья, передаваемого на сортировку, зависит процент отбора вторички. Если процент отбора высокий, то выигрывают все: население, разделяя отходы на «чистые» и «грязные», позволяет переработчику зарабатывать больше, тем самым страхует себя от потенциального повышения тарифов, а регулирующие структуры выступают арбитрами и в этом процессе контролируют динамику тарифа. То, что, кроме всего прочего, все чувствуют себя причастными к вкладу в сохранение окружающей среды – это уже приятный бонус.

На что необходимо сделать упор и на что следует обратить особое внимание в существующей реальности?

Особую роль в структуре обращения с отходами занимают комплексы переработки отходов. Их эффективность, учитывая высокую степень автоматизации и низкую зависимость человеческого фактора, – зона ответственности исключительно производителя. Специалисты компании «ЭКОМАШГРУПП» прекрасно это понимают и проектируют КПО, учитывая огромное количество критериев, совокупность которых дает необходимый результат.

Расскажите подробнее про компетенции ГК «ЭКОМАШГРУПП» и какие на данном этапе Вы предлагаете услуги?

Благодаря огромному опыту, профессионализму и инновационному мышлению, на свет появляются объекты производства ГК «ЭКОМАШГРУПП», соответствующие топовым мировым стандартам.

Запрос рынка на услуги компаний, предлагающих комплексный подход в решении задач отрасли обращения с отходами, очень высокий, требования жесткие, наша компания отслеживает данный курс и максимально соответствует всем тенденциям.



Только за 2020-й год специалистами предприятия было введено в эксплуатацию объектов, общей производительностью 2 млн 100 тысяч тонн в год

Опыт специалистов компании ведет отсчет с 2009 года, и на их счету более 130 реализованных объектов. Только за 2020-й год специалистами предприятия было введено в эксплуатацию объектов, общей производительностью 2 млн 100 тысяч тонн в год, а общая производительность мусоросортировочных комплексов, построенных предприятием за весь период работы, составила более 10 млн 800 тысяч тонн ТКО. Исходя из существующей статистики, которая говорит, что на данном этапе сортируется более 18 млн тонн ТКО, можно сделать обоснованный вывод, что участники рынка придерживаются стратегии «игры в долгую», просчитывают долгосрочную экономическую эффективность, соотносят капитальные и операционные затраты и доверяют строительство объектов экспертом ГК «ЭКОМАШГРУПП».





Если немного углубиться в тенденции, формирующиеся в отрасли, то здесь становится важнее системный подход, в связи с чем компания давно предлагает не только проектирование и строительство мусоросортировочных комплексов разной степени автоматизации, а также предлагает проектирование и строительство объектов обращения с отходами в комплексе. Оказать помощь в подборе земельного участка, спроектировать объект обращения с отходами, спроектировать и построить полигон захоронения, спроектировать и построить площадки компостирования, административно-бытовой комплекс – это малый список наших возможностей. Также специалисты компании оказывают помощь в подборе вариантов финансирования.

Количество разработанных и производимых

Оказать помощь в подборе земельного участка, спроектировать объект обращения с отходами, спроектировать и построить полигон захоронения, спроектировать и построить площадки компостирования, административно-бытовой комплекс – это малый список возможностей компании

видов оборудования на заводе компании «ЭКОМАШГРУПП» превышает 80% от всех узлов, используемых при создании мусоросортировочных комплексов. В то время как одним из целевых показателей реализации национального проекта «Экология» установлено снижение доли импортного оборудования для обработки и утилизации ТКО до 22% к 2024-му году.

На какие объекты, построенные ГК за последнее время, вы хотели обратить особое внимание?

В начале 2021-го года специалистами ГК «ЭКОМАШГРУПП» был запущен в эксплуатацию грандиозный проект, автоматизированный мусоросортировочный комплекс в городе Егорьевск, КПО «Восток» производительностью 600 тысяч тонн в год, который после ввода второй очереди, стал самым масштабным во всей Восточной Европе (1 млн 200 тысяч тонн). Технологии, применяемые на КПО «Восток», ГК «ЭкоЛайн» позволяют снизить количество захораниваемых отходов до 25%, а 75% подвергать переработке и утилизации. Такие крупные и нестандартные проекты в полной мере раскрывают потенциал каждого специалиста, работающего над этим высокотехнологичным решением.

Получается контролировать работу таких огромных комплексов?

Спустя годы накопленного опыта выработалось четкое понимание структур, существующих в компании, и взаимодействия между ними. Объекты, построенные нашими специалистами, находятся под четким надзором 24/7/365 дней в году. Предприятием была разработана эффективная система сбора, хранения и отображения данных о состоянии работы комплекса, доступная для просмотра в любой момент времени через сеть интернет. Система дает возможность анализа комплекса на наличие мест, требующих оптимизации, а также расследования причин простоев, а самое главное позволяет предотвратить отказы оборудования. Сутки простоя комплекса производительностью 600 тысяч тонн в год – это более 1000 тонн ТКО, что равно 20 железнодорожным вагонам на площадке приема. Такую экологическую катастрофу локального масштаба мы не вправе допустить ни при каких обстоятельствах.

Важной частью ГК «ЭКОМАШГРУПП» является сервисная служба. В штате подразделения более 50 человек инженерно-технического и эксплуатационно-ремонтного персонала, осуществляющих его деятельность по техническому обслуживанию и ремонту оборудования. Квалификация специалистов подразделения, их техническое оснащение, своевременное выполнение работ, регламентированных производителями оборудования, позволяет обеспечивать безаварийную работу комплексов. **Н3**

КОНТЕЙНЕРЫ WEBER КРЫШКА В КРЫШКЕ ДЛЯ ОТКРЫТЫХ ПЛОЩАДОК

ЗАЩИТА
ОТХОДОВ ОТ
«ВНЕШНИХ
ВОЗДЕЙСТВИЙ»



УДОБСТВО
ДЛЯ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ СБОРА ОТХОДОВ ВСЕГДА В НАЛИЧИИ НА СКЛАДЕ В Г. ЩЕЛКОВО

Офис: МО, г. Люберцы, 1-й Панковский пр-д, д. 1, корп. «В»
Тел.: +7 (495) 108-68-26 | E-mail: sale@nesori.ru | www.nesori.ru нз

ЭКОКОНТРОЛЬ В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ ВЕДЕТ ОХОТУ НА НЕЛЕГАЛОВ И ВЫЯВЛЯЕТ БИЗНЕСМЕНОВ-УКЛОНИСТОВ



В рейтинге самых распространенных эконарушений в 2020-м году – сброс отходов на почву, отсутствие договоров у юридических лица с регоператором по обращению с ТКО, сброс строительных отходов и покрышек на контейнерные площадки жителей. Служба экологического контроля регионального оператора ГК «Чистый город» подводит итоги работы по выявлению нарушений в 2020 году и вспоминает наиболее резонансные случаи.



Остановили сброс строительных отходов в полях близ Ростова

Строительные отходы, образовавшиеся после сноса старых зданий лицей №20 им. В.П. Поляничко в Ростове-на-Дону, вывозились за город в поля. В июле этого года нарушителей выявил отдел экологического контроля ГК «Чистый город».

Текст:
Анна Романова,
Татьяна Павлова,
пресс-служба ГК
«Чистый город»

Фото: пресс-служба
ГК «Чистый город»

Сотрудники компании проследили все маршруты нарушителей. Целые «караваны» большегрузных автомобилей сбрасывали строительный мусор на поля в непосредственной близости от поселка Рассвет Аксайского района, а также на левом берегу реки Дон в этом же районе. В результате такой незаконной деятельности образовались огромные несанкционированные свалки: шифер, доски, кирпичи, арматура и прочий бой. Все материалы были направлены в прокуратуру города Ростова-на-Дону и в комитет по охране окружающей среды города для выяснения всех обстоятельств.

По итогам проведенных проверок всех виновных привлекли к административной ответственности и обязали очистить загрязненные участки от мусора, а также возместить причиненный ущерб экологии.



Пресекли незаконный оборот стройотходов в донской столице

На улице 2-я Спасская в Пролетарском районе донской столицы предпримчивые ростовчане организовали незаконный бизнес по приему строительных отходов. Данный факт экоконтроль регионального оператора зафиксировал в августе этого года.

Желающие избавиться от строительного мусора машинами свозили его на пустыри за частным сектором, где незаконные предприниматели показывали, куда их можно сгрузить. Менее чем за час регоператором было выявлено пять фактов сброса боя кирпича, бетона и плит на почву.

Строительный мусор, загрязненный грунт сбрасывали на незащищенную почву. Затем бульдозером отходы перемещали в овраги, чтобы скрыть их от людских глаз. Виновных привлекли к административной ответственности и заставили очистить территорию, на которой осуществлялись сбросы отходов.

Выявили свыше 2000 донских бизнесменов-уклонистов

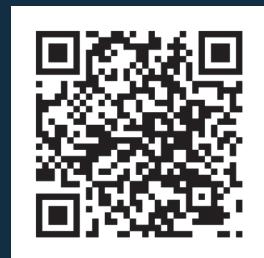
Свыше 2000 юридических лиц и ИП не имели договоров на вывоз твердых коммунальных отходов. В большинстве случаев это компании и предприниматели, оказывающие услуги в сфере розничной торговли и сервиса. После разъяснительных бесед многие юридические лица – порядка 500 – перешли на законный способ вывоза отходов.

Информация о компаниях, продолжающих игнорировать требования российского законодательства, экоконтроль регоператора передает в Прокуратуру города и Министерство природных ресурсов и экологии области, которые применяют к ним меры административного воздействия. Штраф в этом случае (по ст. 8.2 КоАП РФ) может составить до 250 тысяч рублей.

МУСОРОВОЗЫ С ПОДВИЖНЫМ ПОЛОМ



- ◆ STAS — это универсальные полуприцепы премиум класса с подвижным полом.
- ◆ Серия EcoSTAR специально разработана для работы в области обращения с отходами.
- ◆ Перевозка ТКО полуприцепам STAS экономически выгодна! ДОКАЗАНО



STAS Trailers Россия —
официальное представительство
STAS в РФ и странах
Таможенного Союза.
Россия, г. Москва,
ул. Озерная, д.42
тел.: +7 499 1124649
моб.: +7 965 1497578
mail: sales@stas-trailers.ru
www.stas-trailers.ru



«Серых» возчиков заставили убрать за собой свалки

Экоконтроль ГК «Чистый город» совместно с комитетом по охране окружающей среды администрации города Ростова-на-Дону в 2020-м году провел более 20 совместных рейдов, по результатам которых составлено свыше 100 протоколов в отношении «серых возчиков», а также лиц, осуществлявших сбросы строительных отходов рядом с контейнерами для коммунальных отходов населения.

Такое взаимодействие позволяет на месте составлять протоколы за нарушение правил благоустройства города. Большинство эконарушителей привлекли к административной ответственности и, самое главное, заставили убрать за созданные ими мусорные навалы.

Справка:

Отдел экологического контроля в структуре регионального оператора ООО «ГК «Чистый город» создан 1 марта 2019 года. В 2020-м сотрудники отдела провели свыше четырех тысяч рейдовых мероприятий, выявили порядка 1000 эконарушений. По всем выявленным нарушениям отделом формируются материалы и направляются в соответствующие контрольно-надзорные органы для принятия мер в отношении лиц их допустивших

Объявили фотоохоту на эконарушителей

В последнее время «охоту» на эконарушителей ведут и неравнодушные ростовчане. О выявленных фактах сброса мусора жители сообщают на горячую линию регионального оператора, через социальные сети и сайт компании.

Регоператор напоминает, для привлечения нарушителей к ответственности необходимо предоставлять фото/видео материалы, фиксирующие факт сброса отходов и номер автомобиля, а также указывать точное время и адрес места нарушения. **R**



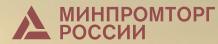
19 – 23 мая 2021 | Самара, Holyday Inn, Алексея Толстого, 99



Организатор



При поддержке



IV Международный съезд региональных операторов в сфере обращения с отходами

Тема: «Пятый год реализации реформы по обращению с твердыми коммунальными отходами: промежуточные результаты»

Тел. +7 (962) 933-22-66, www.congress2021.cleancountry.ru 



Кто убирает последствия коронавируса в Красноярске?

Во время пандемии появилась не только опасность заразиться вирусом, но и существенно навредить экологии. Сколько одноразовых масок и перчаток использует ежедневно среднестатистическая семья?

Простые расчеты каждый может произвести на своем примере. Экологи уже сейчас бьют тревогу: усиленное потребление защитных средств в условиях пандемии привело к росту загрязнения окружающей среды. К тому же, маски относятся к опасным медицинским отходам класса «Б», который нуждается в особой утилизации, так как может стать источником распространения вируса.

Текст и фото:
пресс-служба
ООО «РостТех»

В Красноярском крае региональный оператор «РостТех» оказывает весь комплекс услуг: от сбора и обработки ТКО до утилизации опасных отходов. Благодаря прогрессивному подходу и инновационному оборудованию, попавшие на сортировочный комплекс вместе с бытовым мусором СИЗ, подлежат

Доля СИЗ при сортировке отходов в период пандемии возросла почти на 70%, и с марта 2019 года «РостТех» передал на утилизацию более 2,5 тонн медицинских отходов

правильной утилизации. Согласно статистике, доля подобного мусора при сортировке в период пандемии возросла почти на 70%, и с марта 2019-го года «РостТех» передал на утилизацию более 2,5 тонн медицинских отходов. В связи с этим на мусоросортировочном комплексе регионального оператора были установлены новые правила, одно из них: рабочие поверхности подлежат обработке каждые три часа. На предприятиях проводится ежедневный медицинский осмотр сотрудников, при первичных признаках заболевания человек не допускается к работе. Кроме этого, работников обеспечивают всеми необходимыми средствами защиты: респираторы, перчатки,

специальные экраны, защищающие органы дыхания и слизистой оболочки глаз, санитайзеры.

На мусоросортировочном комплексе регионального оператора четыре поточных линии, общая мощность которых составляет 400 тысяч тонн. Здесь, на первом этапе обработки, отделяются крупные отходы, затем ТКО проходит обработку через магнитный сепаратор – это необходимо для того, чтобы отделить металл от других видов вторсырья. Подлежат сортировке также и пищевые отходы. Финальный этап обработки ТКО – прессование по брикетам, которые подлежат переработке и отправляются на заводы по всей России.

Стоит сказать и про токсичные отходы: на поточных линиях предусмотрен отбор опасных отходов (1-2 класс), которые требуют утилизации или обезвреживания отдельно от твердых коммунальных отходов. Именно к такому виду отходов относятся маски, лекарственные средства, бинты и многое другое. При обнаружении опасных отходов в процессе сортировки они помещаются в специальные контейнеры, а затем отправляются на обезвреживание.

В Красноярске термической обработкой медицинских отходов с 2006 года занимается компания ООО «Термика». Она специализируется на обезвреживании опасных и чрезвычайно опасных эпидемиологических и биологических отходов, лекарственных средств и различных ртутьсодержащих элементов. «Термика» – единственное за Уралом подобное предприятие, мощность которого позволяет обрабатывать более 2 тысяч кг отходов в час. Стоит сказать, что оборудование компании было отмечено премией Министерства природных ресурсов России в номинации «Лучший экологический проект». Именно инновационный технический комплекс позволяет утилизировать такие отходы, как: инфицированные материалы, хирургические инструменты, остатки пищи из инфекционных отделений, живые вакцины и другие отходы, которые требуют особой утилизации.

Как же происходит процесс утилизации СИЗ: все поступающие на предприятие маски сжигают в специальной печи – инсинераторе – при температуре 1200 градусов. Оборудование обеспечивает многоступенчатую систему газоочистки, благодаря чему удается избежать вредных выбросов в окружающую среду.

Пандемия принесла серьезные корректизы не только в жизнь человека, но и в уклад предприятий. Несмотря на то, что в Красноярске приостановилась работа многих организаций, количество



отходов не сократилось. «РостTex» совместно с «Термикой» оперативно подстроились под современные реалии, благодаря чему на территории Красноярского края обеспечивается полный цикл обращения с отходами. [Н3](#)

«Термика» – единственное за Уралом предприятие, мощность которого позволяет обрабатывать более 2 тысяч кг отходов в час



АНАСТАСИЯ ЖМУРКО: ПО ВСЕМ ПАРАМЕТРАМ МЫ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ УВЕРЕННЫЙ РОСТ



В Москве прошла восьмая ежегодная конференция «ЭТП в России: кто есть кто?». По горячим следам события мы побывали с одним из его участников — генеральным директором ЭТП «ТОРГИ 223» Анастасией Жмурко.

Анастасия Сергеевна, в столь трудные времена участие в онлайн-мероприятии — дело рискованное, легко было решиться?

Онлайн-мероприятия только начинают возвращаться к привычному графику, конечно же, их не хватало в 2020-м году. Ведь живое общение с коллегами всегда приятно, а сейчас еще и особенно ценно. Ну и кроме того, все необходимые меры по соблюдению социальной дистанции выполнялись организаторами мероприятия. В этом году у конференции было рекордное количество участников, поскольку велась онлайн-трансляция, и это делалось впервые.

Предыдущая конференция проходила в феврале 2020-го года, что изменилось за прошедший год?

Для большинства коллег год прошел непросто, снижение объемов, количества процедур, а для нас — абсолютный успех, новые победы в рыночных показателях и новые запущенные проекты. Мы анализировали нашу работу в ушедшем году и рады тому, что по всем параметрам продемонстрировали уверенный рост на 15-20-25%, а по отдельным позициям даже на 45%. Мы растем по таким важным показателям как количество заказчиков, размещающих закупки на нашей

площадке, отсюда увеличение объема закупок и их количества. А это в свою очередь интересно поставщикам, которые создают конкуренцию, позволяющую заказчикам экономить.

Отлично! А что нового было в 2020-м году с точки зрения законодательства?

Из глобальных изменений отмечу расширение круга лиц, на которых распространяется действие 223-ФЗ. С января 2021-го года под определение региональных операторов по обращению с ТКО дополнительно к организациям, осуществляющим обработку, утилизацию, обезвреживание и захоронение твердых коммунальных отходов, добавились те, кто осуществляет их сбор и транспортирование.

Мы анализировали нашу работу в ушедшем году и рады тому, что по всем параметрам продемонстрировали уверенный рост на 15-20-25%, а по отдельным позициям даже на 45%

Вы уже начали работать с такими заказчиками?

Надо отметить, что взаимодействуем мы с ними уже давно, еще в 2018 году мы принимали участие во Всероссийском съезде региональных операторов по обращению с ТКО по приглашению наших партнеров из Ассоциации «Чистая страна». Также мы проводили совместное обучающее мероприятие для членов Ассоциации. Сейчас у нас не только размещают закупки такие заказчики, дополнительную мы оказываем им юридическую поддержку, а в связи с произошедшими изменениями в законодательстве вопросов у них возникает все больше. Мы даже открыли отдельные каналы коммуникации для консультаций операторов ТКО по вопросам закупочной деятельности. Одни из первых в январе 2021 мы провели обучающее мероприятие «223-фз: новые требования к закупкам региональных операторов ТКО», которое собрало более 100 участников.

Четвертый год подряд вы становитесь дипломантами конференции, в этом году вы получили награду «За развитие эффективной системы электронных торгов для заказчиков и поставщиков». Это было неожиданно?

Само награждение — это, конечно, не неожиданность, на мероприятиях подобного уровня есть протокол, который соблюдается. Что же касается самой номинации — то скорее нет, чем да. Этот диплом как раз подтверждает мои предыдущие слова. Эффективная система — это, прежде всего, та система, которая делает работу всех ее элементов слаженной

Текст:
пресс-служба ЭТП
«Торги 223»

Фото:
Игнат Соловей

И Торги223

и результативной. В закупках главное — результат, и притом, положительный. Сейчас на ЭТП «ТОРГИ 223» наша команда успешно внедрила новый проект, который рассматривает площадку как цифровую основу современного и эффективного закупочного бизнес-процесса для заказчиков. Об этом я говорила в своем выступлении на конференции.

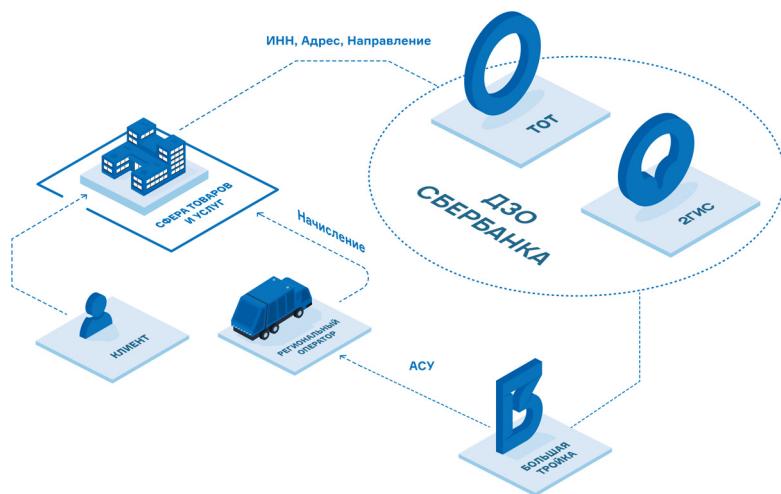
Расскажете немного подробнее? Думаю, наши читатели найдут его интересным.

Да, расскажу в нескольких словах. Каждый заказчик к нам приходит с определенными задачами, которые ему необходимо решить: единая система сводного заказа, единый алгоритм формирования цен, автоматизация формирования закупочных и отчетных документов, договоров и т.д. Все дело в том, что электронная площадка «ТОРГИ 223» на своей функциональной базе помогает выполнять все эти задачи. Любая боль и проблема заказчика стимулирует нас к созданию новых инструментов, например, в этом проекте взяли на себя важнейший блок с обработкой финансовых документов для исполнения договоров. Любой новый опыт мы транслируем для постоянных клиентов и всегда информируем о нововведениях потенциальных заказчиков, которые пока находятся в поиске надежного партнера ЭТП. **НЗ**

На ЭТП «ТОРГИ 223» наша команда успешно внедрила новый проект, который рассматривает площадку как цифровую основу современного и эффективного закупочного бизнес-процесса для заказчиков

НАЙДЕМ ВСЕХ ЮРЛИЦ-НЕПЛАТЕЛЬЩИКОВ И ПЕРЕДАДИМ ИХ КОНТАКТЫ – «НАЙТИ И СОБРАТЬ»

Минимум 30% работающих юрлиц и ИП остаются для регионального оператора в тени. Мы объединили возможности «ТоТ» (100% ДЗО Сбербанка) и 2ГИС, чтобы найти всех неплательщиков



«Я знаю всех юрлиц в своей зоне» или «Мы вышли из перевозчиков отходов, и в своей зоне знаем каждый дом и каждую организацию», – такие заявления можно часто услышать от региональных операторов. Но даже в зоне работы самых успешных и трудолюбивых, регулярно нанимающих обходчиков регоператоров оказывается еще как минимум 30% действующих юрлиц, о существовании которых они даже не догадываются, а значит, не выставляют им счета и не собирают с них плату. С одной стороны, это происходит потому что под влиянием рынка одни игроки уходят со сцены, другие – появляются. Только с августа 2019 по август 2020 в России открылось 870 тыс. новых малых и средних компаний, а с начала 2021 года было зарегистрировано почти 19 тыс. новых юрлиц и 62 тыс. индивидуальных предпринимателей. С другой стороны, найти всех юрлиц и получить их актуальную контактную информацию, чтобы выставить счет, – это огромный труд, который, кроме регулярной работы штата обходчиков, требует перепроверки и корректировки собранной ими информации.

Чтобы решить эту проблему ИТ-компания «Большая Тройка» вместе с «ТоТ» (100 % ДЗО Сбербанка) и геосервисом 2ГИС разработала «Найти и собрать» – программный продукт, который поможет региональному оператору быстро и просто получить полную информацию о ведущих деятельность юрлицах и индивидуальных предпринимателях и их актуальную контактную информацию. Поиск ведется по активности юрлица или ИП. Если они совершают операции с деньгами, значит, работают, а следовательно, образуют



отходы. «ТоТ» подготавливает аналитические отчеты, которые содержат обезличенные данные о 2,6 млн активных юрлиц и 96 млн физлиц. А 2ГИС предоставляет контактную информацию о юрлицах и ИП вплоть до номера подъезда.

Схема работы очень проста: региональный оператор предоставляет «Большой Тройке» список выставленных счетов с ИНН. Аналитики компании приводят его в должный вид, сверяют с данными от «ТоТ» и находят работающие точки, которых не было в списке регионального оператора. Данные 2ГИС позволяют актуализировать их контактную информацию: телефоны, электронную почту, адрес и вид бизнеса. В итоге «Большая Тройка» передает регоператору аналитическую справку, которая позволяет сравнивать список юрлиц и ИП до и после работы.

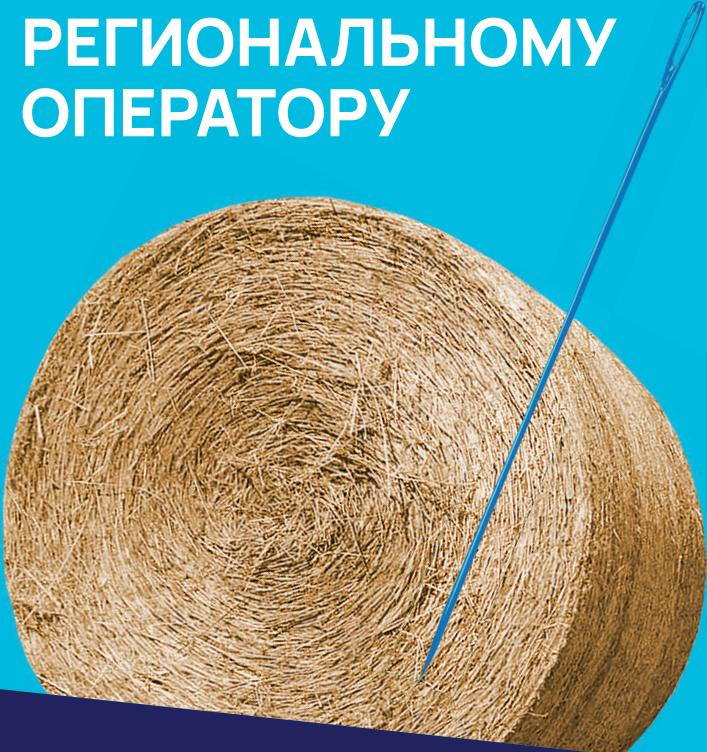
Так, в Белгородской области с помощью продукта удалось увеличить базу данных регионального оператора на 34%, при этом 74% из найденных точек региональный оператор оценил как полезные. С частью найденных отходообразователей регоператор уже заключил договоры, и за два месяца продукт полностью окупился.

«Об эффективности проекта «Найти и собрать» красноречивее всего говорят цифры: в Белгородской области мы нашли столько точек, что база данных регионального оператора увеличилась на 34%, в Ставропольском крае – на 64%. По нашим оценкам, Пермский край и Новосибирская область, которые тоже решили воспользоваться нашим продуктом, также обладают большим потенциалом по начислениям с уклонистами, и мы их всех уже нашли. Как бы неплательщики ни прятались, наш продукт их находит», – говорит генеральный директор компании «Большая Тройка» Артем Седов.

«Мы очень довольны продуктом и безусловно считаем его выгодным приобретением: «Большая Тройка» передала нам данные, которые более чем на 64% увеличивают нашу базу данных. Конечно, мы еще перепроверим эти данные своими силами, но даже сейчас мы видим несомненную экономическую полезность продукта «Найти и собрать», – сказал исполнительный директор ООО «Эко-Сити» Евгений Сабельников. **Н3**

БОЛЕЕ 30% ЮРЛИЦ И ИП

НЕИЗВЕСТНЫ РЕГИОНАЛЬНОМУ ОПЕРАТОРУ



ВОЗМОЖНОСТИ «ТОТ» (100% ДЗО СБЕРБАНКА) И 2ГИС, ЧТОБЫ НАЙТИ ВСЕХ НЕПЛАТЕЛЬЩИКОВ

МИНИМУМ НА 30%

УВЕЛИЧИВАЮТСЯ БАЗЫ ДАННЫХ РЕГОПЕРАТОРА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РЕГИОНА)

БОЛЕЕ 70%

НАЙДЕННЫХ ЮРЛИЦ РЕГОПЕРАТОР ОЦЕНИЛ КАК ПОЛЕЗНЫЕ

НА 50%

СОКРАТИЛОСЬ ВРЕМЯ, КОТОРОЕ РЕГОПЕРАТОР ТРАТИТ НА АКТУАЛИЗАЦИЮ ДАННЫХ

2 МЕСЯЦА

ОКУПАЕМОСТЬ ПРОДУКТА

БОЛЬШАЯ ТРОЙКА – ОДИН ИЗ ЛИДЕРОВ РЫНКА ЦИФРОВИЗАЦИИ ОТРАСЛИ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ.

Вместе с компаниями «ТоТ» и 2ГИС создала программный продукт «Найти и собрать», который поможет региональному оператору быстро и просто получить полные контактные данные всех юрлиц и ИП, работающих в его зоне.

- **Поиск по фактическому адресу**
ЮЛ и ИП, уклоняющихся от платы, а не по юридическому адресу
- **Используем данные «ТоТ»**
(100% ДЗО Сбербанка) – аналитические отчеты с обезличенными данными о 2,6 млн активных ЮЛ и 96 млн ФЛ
- **Используем данные 2ГИС**
уникальная система актуализации контактных данных, около 1,5 тыс. категорий организаций
- **Win-win решение**
точка пересечения интересов региональных операторов, «ТоТ» и 2ГИС. Региональный оператор получает большой массив верифицированных данных, которые он не смог бы собрать самостоятельно
- **Быстрая поиска уклоняющихся юрлиц**
после предоставления данных от Большой Тройки регоператор может оперативно выставить счет каждому неплательщику
- **Несравненно с обходчиками**
один обходчик собирает данные о 30 ЮЛ или ИП за день, но данные в анкете не выверены, зачастую телефоны оказываются неработающими
- **Качественные данные**
регоператор берет в работу более 70% найденных ЮЛ и ИП
- **Гибкий формат предоставления данных**
для удобства регионального оператора

Решения для раздельного накопления отходов



Получи скидку по промокоду *IoplastSkolkovo* с 16.03-16.04.2021г.*

*предложение ограничено, не является публичной офертой, все подробности узнавайте у менеджеров компании ООО «Ай-Пласт»



Тиснение лого на баке



Педаль для открытия крышки



Место для RFID метки



Мини-крышка в крышке



Резиновый клапан для бутылок (1 или 2 шт)



Мусороприёмное окно